

40

**POLKUPYÖRIEN
JÄ
OSIEN**

**HINNASTO
1938**



SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

OMISTAJA K. E. MERILÄ, KAARINA — POSTIOSOITE: TURKU-ITÄINEN

Yleiset myynti- ja toimitusehtomme.

Hinnat ovat kaikki sitoumuksetta Kaarinassa sijaitsevasta varastostamme toimitettuina. Todellisille jälleenmyyjille ja korjaamoille myönnetään alennuksia erikoisen alennusluettelon mukaan.

Tilauksissa, jotka mieluummin on tehtävä kirjeellä, on mainittava, paitsi tavaroiden tarkkaa nimitystä, myöskin tilaajan etu- ja sukunimi, arvo tai ammatti, tarkka postiosoite sekä sen rautatieaseman, laivalaiturin taikka postitoimiston nimi, jonne lähetys on osoitettava. Rautateitse toimitettavassa tilauksessa on lisäksi ilmoitettava onko tavara lähetettävä pika- vaiko rahtitavarana, taikka rautatiepakettina.

Toimitus. Tilaukset toimitetaan nopeasti siinä järjestyksessä kun ne ovat saapuneet vapaasti lähetysasemalle, laivalaiturille taikka postitoimistoon Turussa, edellyttämällä, että tilattua tavaraa on varastossa lähetysvalmiina. Matkalla mahdollisesti sattuneista vahingoista emme vastaa, vaan tapahtuu kuljetus kokonaan ostajan vastuulla siitä hetkestä lähtien, jolloin kuljetusasiakirja on allekirjoitettu. Omistusoikeuden toimitettuihin tavaroihin pidämme kuitenkin itsellemme siksi, kunnes maksu on täysin suoritettu. Selaisista toimituksen viivyytyksistä taikka esteistä, joihin on syynä force majeure, käyttöhäiriöt, lakot, raaka-aineiden ja tarvikkeiden saantimahdollisuudet tai muut senkaltaiset seikat, jotka siis yleensä eivät ole olleet estettävissämme, emme vastaa, eivätkä ne oikeuta tilaajaa vaatimaan minkäänlaista korvausta.

Vakuutuksesta huolehdimme vain pyynnöstä tilaajan laskuun, rautatiekuljetuksessa 2 markan lisämaksusta kutakin tuhatta markkaa taikka sen osaa kohti ja muissa kuljetuksissa voimassaolevien taksojen mukaan.

Pakkauksesta velotetaan omat kustannukset. Polkupyörän päällystäminen paperilla on kuitenkin maksuton. Jos polkupyörä halutaan pakattavaksi säle-häkkiin, velotetaan siitä Smk. 20:— pyörää kohti. Runkohäkeistä velotetaan Smk. 10:— 5 kpl. häkistä ja Smk. 12:— 10 kpl. häkistä, mikä hinta hyvitetään, jos häkit ehjinä ja rahtivapaasti palautetaan osoitteellamme Turku-Itäiselle asemalle.

Maksu peritään, ellei toisin ole sovittu, joko jälkivaatimuksella taikka postiennakolla ja tulee tilausta seurata polkupyöristä Smk. 300:— pyörää kohti ja osatavaroista vähintään 1/3 tilauksen raha-arvosta. Tunnetuille, vakavaraisille jälleenmyyjille myönnetään sopimuksen mukaan maksuaikaa.

Muistutukset otetaan huomioon vain siinä tapauksessa, että ne tehdään heti tavaransaavuttua määräpaikkaansa, ja

Palautuksia vastaanotetaan vain siinä tapauksessa, että siitä on erikseen sitä ennen sovittu, ja että palautus tapahtuu rahtivapaasti. Meille osoitettuja jälkivaatimus- taikka postiennakkolähetyksiä emme lunasta.

Myynti- (komissio) varastoja ei anneta.

Hinta- ja mallimuutokset sekä muutokset muihinkin ehtoihimme katsomme olevamme oikeutettuja tekemään milloin hyvänsä ilman edelläkäypää ilmoitusta, jos tarve ja tilanne niin vaativat, ja on ostajalla silloin oikeus peruuttaa mahdollisesti vielä toimittamaton osa tilauksestaan. Kuvat, mitat y.m. erikoistelu ovat sitoumuksetta.

Takuu. Takuulla myydyistä polkupyöristä annetaan laskun mukana kirjallinen takuu määrättyine ehtoineen.

Tämä hinnasto kumoo kaikki aikaisemmat hinnastot ja hinnoittelut ja tilauksen antaminen tai allekirjoittaminen merkitsee, että tilaaja on hyväksynyt tässä hinnastossa olevat hinnat sekä myynti- ja toimitusehdot.

SUOMALAISET POLKUPYÖRÄT

AINO - KIRI LUXUS

ovat hienoja ja lujia laatutuotteita, joita

40

vuoden kokemuksella valmistaa

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDA

OMISTAJA K. E. MERILÄ KAARINASSA

Tehdas perustettu v. 1898

Postiosoite Turku-Itäinen

Sähköosoite Merilä Turku

Puhelimet 11 60 ja 28 06

Rautatieas. Turku-Itäinen

VARASTOJA :

Suomen Polkupyörä O.Y. N:o 2	Turku, Kauppiaskatu 12, puh.	6 48
Suomen Polkupyörä O.Y. N:o 3	Tampere, Hämeenkatu 3, „	34 43
Suomen Polkupyörä O.Y. N:o 4	Viipuri, Repolankatu 3, „	18 68
Suomen Polkupyörä O.Y. N:o 5	Kuopio, Vuorikatu 23, „	10 99
Suomen Polkupyörä O.Y. N:o 6	Pori, Antinkatu 9, „	11 02
Helsingin Polkupyörä O.Y.	Helsinki, Kaisaniemenk. 1, „	24 477
Mikkelin Pyörä O.Y.	Mikkeli, Porrassalmenk. 31, „	7 37
Vaasan Pyörä O.Y.	Vaasa, Pitkäkatu 51, „	36 09
Rauman Pyörä O.Y.	Rauma, Kauppakatu 17, „	7 50
Lahden Pyörä O.Y.	Lahti, Aleksanterinkatu 4, „	20 20
Järvisen Polkupyöräliike	Hämeenlinna, Linnankatu 5, „	6 96
Joel Virtaranta	Kouvola, „	1 09

VÄRISELOSTUS.

Luettelossa esitettyjen lokasuojien ja vanteitten värinumerot tarkoittavat:

- Väri 1: Pohja musta ja kummallakin sivulla kaksi kapeata kultaraitaa.
- Väri 2: Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja vihreä raita.
- Väri 3: Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja punanen raita.
- Väri 4: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi kultaraita (n.s. Crescent-väri).
- Väri 5: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi vihreä raita.
- Väri 6: Pohja keltainen, keskellä leveä punanen raita kapeitten vihreitten raitojen reunustamana sekä kummallakin sivulla kapea punanen raita.
- Väri 7: Pohja harmaa ja kummallakin sivulla kapeitten kultaraitojen reunustama leveämpi tummanpunanen raita (n.s. Hermes-väri).
- Väri 8: Pohja punanen ja kummallakin sivulla kaksi kapeata kultaraitaa.
- Väri 9: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi punanen raita.
- Väri 11: Pohja oranssinkeltainen, raidat kuten värissä 4, mutta mustat.
- Väri 12: Pohja kirsikanpunainen, raidat kuten värissä 4, mutta valkoiset.
- Väri 13: Pohja sininen, raidat kuten värissä 12.
- Väri 14: Pohja vihreä, raidat kuten värissä 12.
- Väri 21: Pohja valkoinen, kummallakin sivulla kaksi kapeata mustaa raitaa.
- Väri 22: Pohja valkoinen, raidat oranssinkeltaisia, keskellä leveämpi ja kummallakin sivulla yksi kapea.
- Väri 23: Kuten väri 22, mutta raidat kirsikanpunaisia.
- Väri 24: Kuten väri 22, mutta raidat sinisiä.
- Väri 25: Kuten väri 22, mutta raidat vihreitä.
- Väri 31: Pohja oranssinkeltainen, kummallakin sivulla kaksi kapeata mustaa raitaa.
- Väri 32: Pohja kirsikanpunainen, raidat kuten värissä 31, mutta valkoiset.
- Väri 33: Pohja sininen, raidat kuten värissä 32.
- Väri 34: Pohja vihreä, raidat kuten värissä 32.

Huom.! Kirjain a värinumeron perässä tarkoittaa, että kultaraitojen asemesta on hopearaitoja.

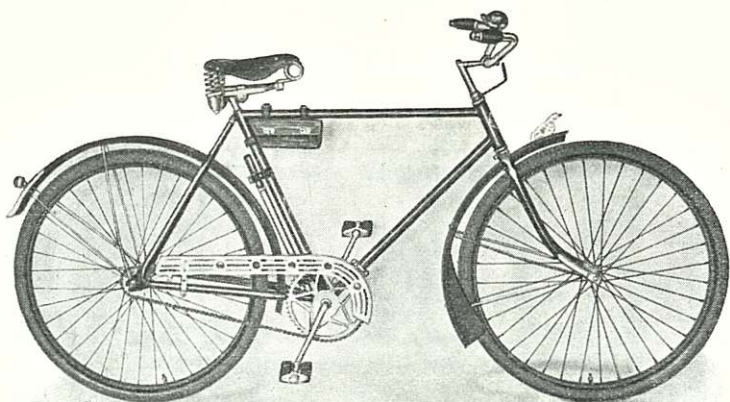
Suomen Polkupyörä- ja Konetehtaan polkupyörät
ovat

KULTAMITALILLA

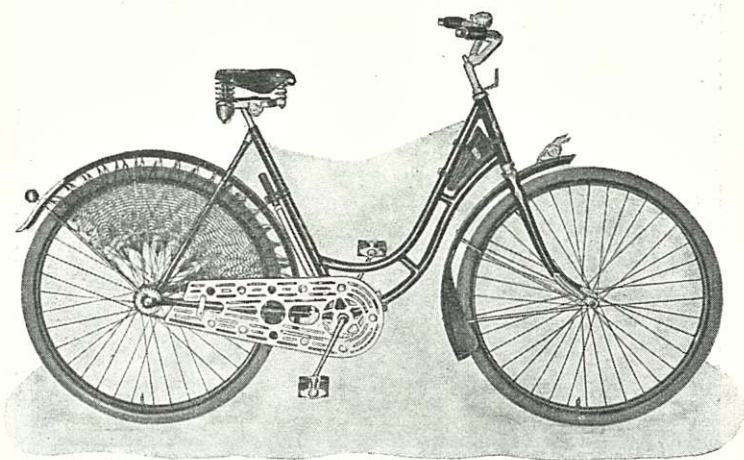
palkittuja



LAATUVALMISTEITA



AINO
polkupyörä, laatutuote.



AINO

POLKUPYÖRÄ ON TODELLINEN SUOMALAINEN LAATUPYÖRÄ.

Runko parasta kylmänävedettyä ruotsalaista tai englantilaista teräsputkea sisäpuolisine vahvikkeineen 22" korkea, liitoskohdat juottamalla tehdyt, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Etuhaarukka Tomson-mallisella (amerikkal.) taotulla teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapäätkuparoidut ja niklatut, muuten mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Keskiö tunnettua "Fauber Special" järjestelmää $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä.

Ketju engl. "Perry" tai "Coventry".

Ketjunsuoja aluminen, ruotsalaismallinen.

Polkimet parhaat 4-kulmaisina kumeina.

Ohjain. Kannatin teräksestä taottu, miesten pyörässä kulmalla ja naisten pyörässä suora. Tanko ruotsalaismallinen, molemmat kuparoidut ja vahvasti niklatut. Kädensijat "Rambler"-malliset kovakumiholkeilla, ruuveilla kiinnitettyt.

Istuin I:a, pumppujousilla ja siltakiskolla.

Vanteet I:a, teräksiset 28" \times 1 $\frac{1}{8}$ ", "Westwood"-mallia, mustat, raidoitettut.

Lokasuojukset teräksiset, vanteitten väriset. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin, kaksiahaaraisin kannattimin.

Etunapa "Perry" taikka vastaava.

Takanapa "Perry" taikka vastaava.

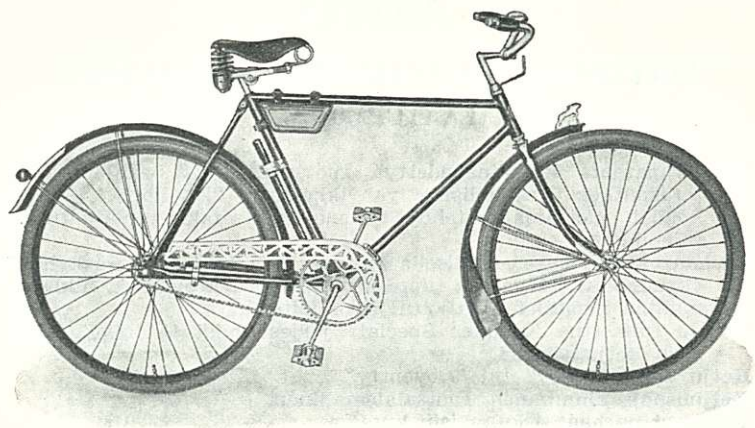
Puolat parhaat valuteräslankaiset.

Renkaat. Ulkorenkaat Nokian "Kuningasrenkaat", sisärenkaat I:a "Suomen Kumi".

Lisätarpeet. Miesten pyörässä 2-lukkoinen laukku, naisten pyörässä tavallinen tarpeellisine työkaluineen, letkuton puukahvapumppu nahkavuorisine pitimineen, kello, takalokasuojassa heijastin ja etusuoja maskotti. Naisten pyörässä lisäksi hieno hameverkko.

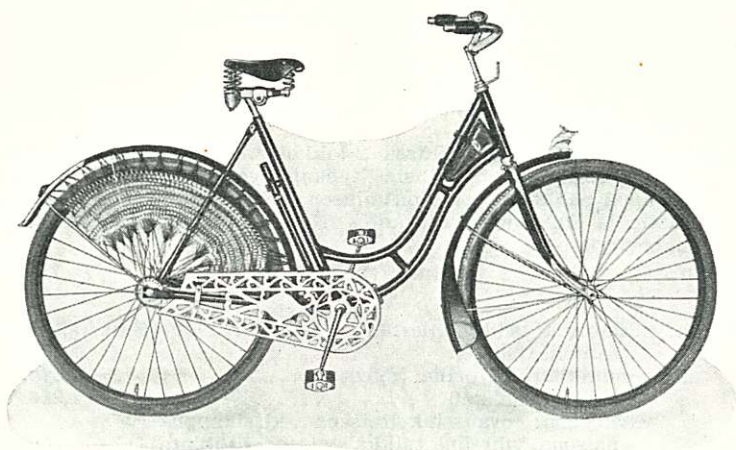
Takuu: vuosi 1938.

Hinta: niklatuilla osilla, miesten	Smk.	1,160:—
samoin naisten	„	1,220:—
krominiklatuilla osilla, miesten	„	1,220:—
samoin naisten	„	1,280:—
värillisenä: oranssinkeltaisena, kirsikanpu-		
naisena, vihreänä taikka sinisenä, lisähinta	„	50:—
ulkopuolisilla koristevahvikkeilla, lisähinta ..	„	45:—
pallorenkailla 26 \times 1 $\frac{1}{2}$ \times 2", lisähinta	„	85:—



KIRI

tunnettu keskiluokan kestävä ja kevytkulkuinen polkupyörä.



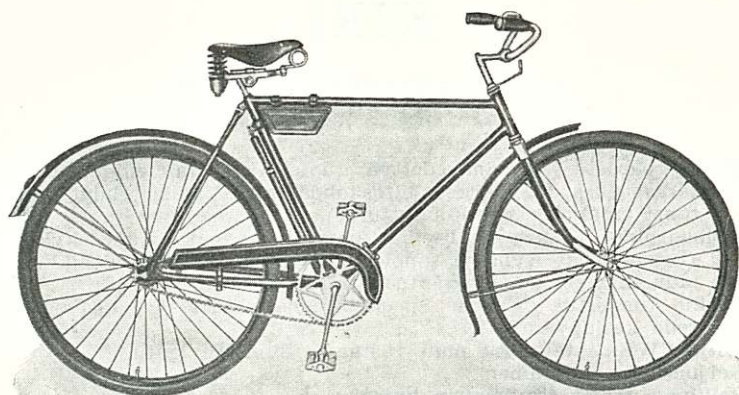
KIRI

JOHTAA HINTALUOKASSAAN.

- Runko** parasta kylmänävedettyä ruotsalaista tai englantilaista teräsputkea, 22" korkea, liitoskohdat hitsaamalla tehdyt, mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.
- Etuhaarukka** Tomson-mallisella (amerikkal.) taotulla teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapääät kuparoidut ja niklatut, muuten mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.
- Keskiö** tunnettua "Fauber Special" järjestelmää $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " jakoisella ketjupyörällä.
- Ketju** "WBA" tai joku muu vastaava tunnettu laatu.
- Ketjunsuoja** alumininen.
- Polkimet** hyvät 4-kulmaisina kumein.
- Ohjain.** Kannatin teräksestä taottu, miesten pyörässä kulmalla ja naisten pyörässä suora. Tanko ruotsalaismallinen, molemmat kuparoidut ja hyvin niklatut. Kädensijat "Rambler"-malliset, ruuveilla kiinnitetyt.
- Istuin** hyvä, pumppujousilla ja siltakiskolla.
- Vanteet** I:a teräksiset $28 \times 1\frac{1}{8}$ ", "Westwood"-mallia, mustat, raidoitettut.
- Lokasuojukset** teräksiset, vanteitten väriset, etusuoja pidennetty ja sivulevyin.
- Etunapa** "Brampton" tai vastaava.
- Takanapa** "Komet" tai vastaava.
- Puolat** hyvät, valuteräslankaiset.
- Renkaat.** Ulkorengaat "S.P.K.", "Kulkuri" tai "Suomalainen Laaturengas", sisärenkaat Nokian valmistetta.
- Lisätarpeet.** Miesten pyörässä 1-lukkoinen laukku, naisten pyörässä tavallinen tarpeellisine työkaluineen, letkuton puukahvapumppu nahkavuorisine pitimineen, kello, takalokasuojassa heijastin ja etusuoja maskotti. Naisten pyörässä lisäksi hyvä hameverkko.

Takuu: vuosi 1938.

Hinta: niklatuilla osilla, miesten	Smk.	1,005:—
samoin naisten	„	1,055:—
krominiklatuilla osilla, miesten	„	1,065:—
samoin naisten	„	1,115:—
värillisenä: oranssinkeltaisena, kirsikanpunaisena, vihreänä taikka sinisenä, lisähinta ..	„	50:—



LUXUS
todellinen "jokamiehen" pyörä.



LUXUS

ON LUJA, KEVYT JA HALPA.

Runko ensiluokkaista teräsputkea, 22" korkea, liitoskohdat hitsatut, mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka Tomson-mallisella (amerikkal.) taotulla teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapääät kuparoidut ja niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Keskiö tunnettua "Fauber Special" järjestelmää $1\frac{1}{2}" \times \frac{3}{16}"$ jakoisella ketjupyörällä.

Ketju "WBA" tai joku vastaava tunnettu laatu.

Ketjunsuoja teräspeltinen, mustaksi lakerattu ja raidoitettu.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisina kumein.

Ohjain. Kannatin teräksestä taottu, miesten pyörässä kulmalla ja naisten pyörässä suora. Tanko ruotsalaismallinen, molemmat kuparoidut ja hyvin niklatut. Kädensijat hyvät.

Istuin pumppujousilla ja siltakiskolla.

Vanteet I:a teräksiset, $28" \times 1\frac{5}{8}"$ "Westwood"-mallia, mustat, raidoitettut.

Lokasuojukset teräksiset, vanteitten väriset. Etusuojassa sivulevyt.

Etunapa hyvä, suoraa mallia.

Takanapa "Komet" taikka vastaava.

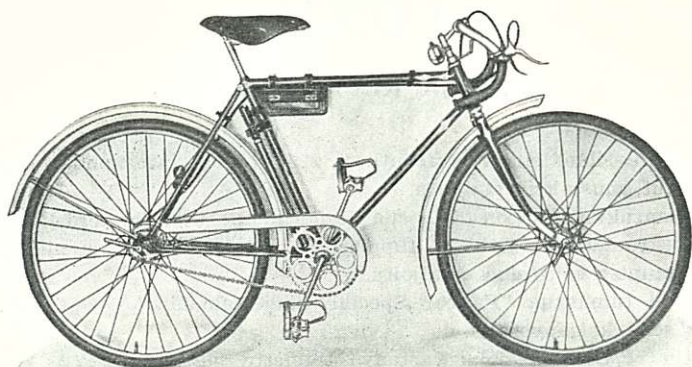
Puolat valuteräslankaiset.

Renkaat. Ulkorenkaat "Record" taikka vastaavat, sisärenkaat Nokian valmistetta.

Lisätarpeet. Miesten pyörässä 1-lukkoinen laukku, naisten pyörässä tavallinen tarpeellisine työkaluineen, letkuton puukahvapumppu pitimiseen, kello ja takalokasuojassa heijastin. Naisten pyörässä lisäksi hyvä hameverkko.

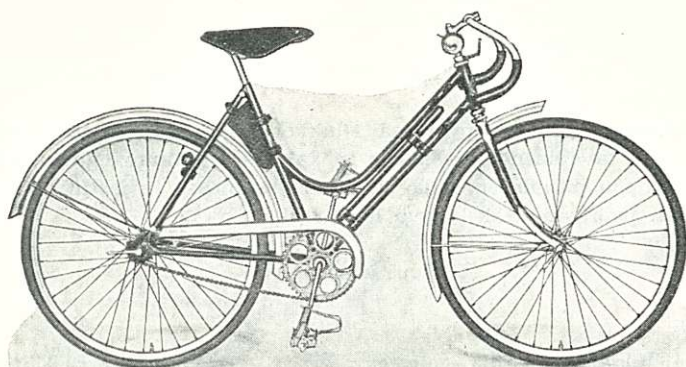
Takuu: vuosi 1938.

Hinta: niklatuilla osilla, miesten	Smk.	955:—
samoin naisten	„	1,000:—
värillisenä: oranssinkeltaisena, kirsikanpu-		
naisena, vihreänä taikka sinisenä, lisähinta ..	„	50:—



AINO

retkeilypyörällä on retkeily ja reippailu hauskaa ja vauhdikasta.



AINO I

RETKEILYPYÖRÄ ON SIRO, LUJA JA KEVYT, URHEILEVAN NUORISON PYÖRÄ.

Runko parasta kylmänä vedettyä ruotsalaista tai englantilaista teräspuutkea, kilpailumallia, synteettisellä erikoisemalilla emaljoitu oranssikeltaiseksi, kirsikanpunaiseksi, vihreäksi taikka siniseksi ja koristeraidoitettu.

Etuhaarukka taotulla Tomson-mallisella teräskyhällä, kokonaan synteettisellä erikoisemalilla emaljoitu ja koristeraidoitettu.

Keskiö "Fauber Special" tai engl. "Williams" kiilakeskiö, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " jakoisella ketjupyörällä.

Ketju tunnettu "Perry".

Ketjunsuoja erikoismallia, krominiklatu.

Polkimet kilpailumallia, ilman kumeja, varvaskoukkuineen ja hihnoineen.

Ohjain. Kannatin teräksestä taottu, erikoismallia, kulmalla. Tanko kilpailumallia, molemmat ensin kuparoidut, sitten niklatut ja kromioit. Kädensijat pitkät kumiset, kilpailumallia.

Istuin I:a, pitkää kilpailumallia, tai engl. sormijousi-istuin.

Vanteet I:a teräksiset $26" \times 1\frac{3}{8}"$, "Endrick"-mallia, krominiklatut.

Lokasuojukset teräksiset, erikoismallia, etusuoja pidennetty. Pohjaväri valkoinen ja raidoitettu.

Etunapa "Sturmey Archer" hihnajarruinen (expanderi).

Takanapa "Sturmey Archer" hihnajarruinen (expanderi), vapaahammasrattaalla.

Puolat I:a, valuteräslankaiset.

Renkaat. Ulkorenkaat Nokian "Pika", tai Engleb, I:a sisärenkaat

Lisätarpeet. Miesten pyörässä 2-lukkoinen ja naisten pyörässä tavallinen laukku tarpeellisine työkaluineen, letkuton pumppu nahkavuorisine pitiminen, kello ja heijastinlasi.

Takuu: vuosi 1938.

Hinta: kaikki kiiltävät osat krominiklatut, "Fauber"

keskiöllä, miesten	Smk. 1,500: —
samoin naisten	„ 1,540: —
"Williams" keskiöllä, miesten	„ 1,450: —
samoin naisten	„ 1,490: —

»AINO II« RETKEILYPYÖRÄ.

Muuten kuten "AINO I", paitsi, että

Etunapa on tavallinen "Perry".

Takuu: vuosi 1938.

Hinta: kaikki kiiltävät osat krominiklatut, "Fau-	
ber" keskiöllä, miesten	Smk. 1,350:—
samoin naisten	„ 1,390:—
"Williams" keskiöllä, miesten	„ 1,300:—
samoin naisten	„ 1,340:—

»AINO III« RETKEILYPYÖRÄ.

Muuten kuten "AINO II", paitsi, että

Takanapa on "Komet-Racer" vapaanapa kaksoisketjurattaalla, ja
Vanteet värilliset "Westwood"-mallia, raidoitettut.

Takuu: vuosi 1938.

Hinta: krominiklatuilla osilla, ja "Fauber" keskiöllä	
miesten	Smk. 1,225:—
samoin naisten	„ 1,265:—
"Williams" keskiöllä, miesten	„ 1,175:—
samoin naisten	„ 1,215:—

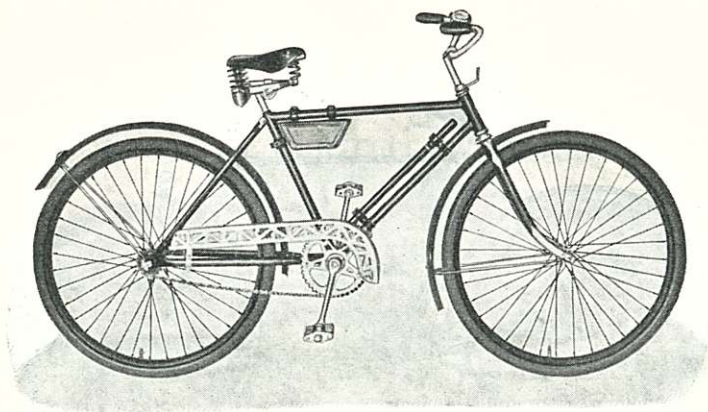
»AINO IV« RETKEILY- JA N.S. PUOLI- KILPAILUPYÖRÄ.

Kuten "AINO I", paitsi, että

Etunapa on kilpailumallinen "Perry", erikoislaatua.
Takanapa samoin kilpailumallia "Perry", kiinteä, yhdellä kiinteällä
ja yhdellä vapaalla hammasrattaalla, ja
Käsiarrut etu- ja takapyörään "Bowden"-mallia.

Takuu: vuosi 1938.

Hinta: kaikki kiiltävät osat krominiklatut, "Fauber"	
keskiöllä, miesten	Smk. 1,340:—
samoin naisten	„ 1,380:—
"Williams" keskiöllä, miesten	„ 1,290:—
samoin naisten	„ 1,330:—



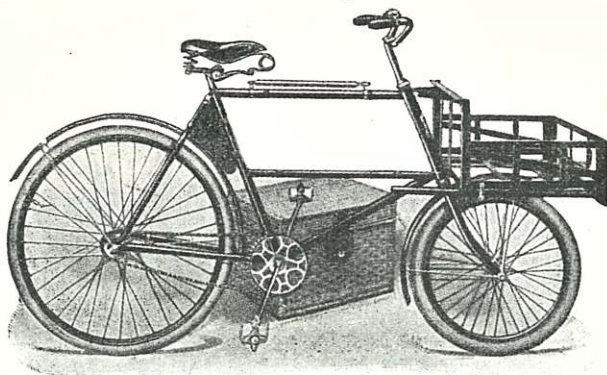
LASTEN PYÖRÄ.

Siro, kevyt ja miellyttävä 9—13-vuotiaitten täydellinen polkupyörä vapaanavalla. Runko 17" korkea ja pyörät 26".

Takuu: vuosi 1938.

Hinta täydellisine varusteineen niklatuilla osilla:

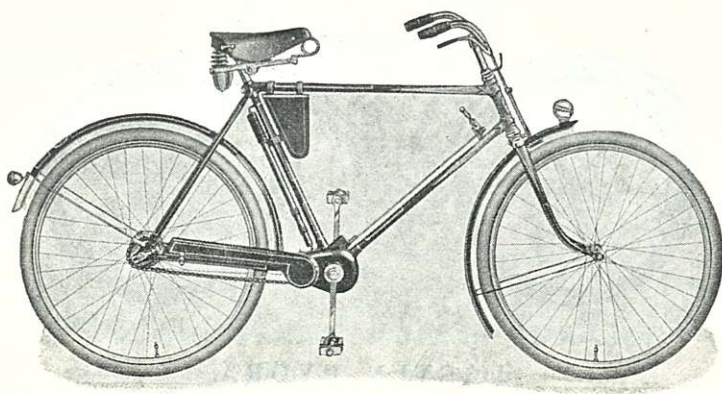
poikien	Smk. 935:—
tyttöjen	„ 980:—
värillisenä Smk. 50:—	kalliimpi.



»AINO« TAVARAPYÖRÄ.

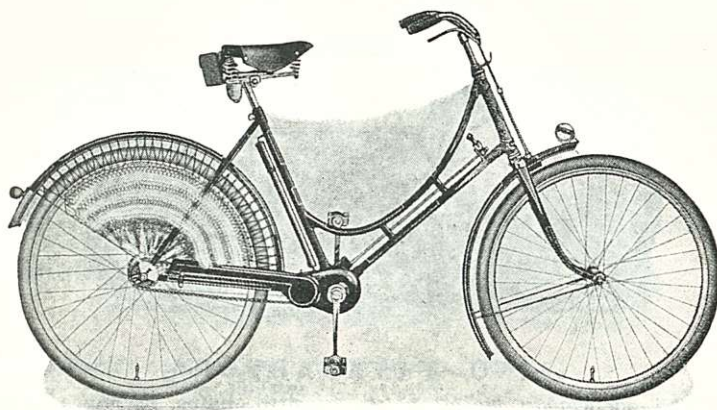
Yhä edelleenkin luotettava ja suosittu, halpa ja nopea tavarainkuljetusväline. Kaikki osat laatuvalmisteita ja parhaiten tarkoitustaan vastaavia. Etupyörä 24"×2".

Hinta täydellisine varusteineen Smk. 1,575:—



»BISMARCK»

2-vaihteinen pyörä.



"BISMARCK"

KAHDELLA VAIHTEELLA VARUSTETTU PYÖRÄ.

Runko parasta saumatonta teräsputkea, putkien liitoskohdat juotetut ja ulkopuolisilla koristelevahvikkeilla. Runko useamman kerran mustaksi emaljoitu sekä raidoitettu, etupää lisäksi koristemaalattu.

Etuhaarukka rungon värinen, messingisellä krominiklatulla kruunu-suojuksella.

Keskiö kahdella vaihteella, ketjuvetoinen. Vaihderattaat tomu-
tiivisti kapseloidut. Akseli krominikkeliterästä ja kammet
vietetäerästä. Tasaisella ajettaessa normaalivaihte (N) vaih-
taa noin 68" = n. 173 cm. ja ylämäkeä noustessa nousuvaihte
(B) vaihtaa n. 50" = n. 127 cm. Vastaavat luvut naisten pyö-
rässä ovat n. 63" = n. 160 cm. ja n. 47" = n. 119 cm.

Ketju korkealuokkainen tarkkuusketju.

Ketjunsuoja teräspeltinen, mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Polkimet parhaat 4-kulmaisina kumeina.

Ohjain. Kannatin teräksestä taottu. Tanko ruotsalaismallinen,
aseteltava. Kädensijat "Rambler"-malliset kovakumiholkeilla,
ruuveilla kiinnitetyt. Ohjainlaakeristo krominikkeliterästä.

Istuin I:a leveä n.s. sormijousi-istuin.

Vanteet I:a teräksiset, 26×1½×2", "Westwood"-mallia, mustat ja
raidotetut.

Lokasuojukset teräksiset, vanteitten väriset, etusuoja etuosan
pidennyksellä.

Etunapa "Perry" taikka vastaava.

Takanapa "Perry" taikka vastaava.

Puolat parhaat valuteräslankaiset.

Renkaat I:a 26×1½×2" pallorenkaat.

Lisätarpeet: Laukku tarpeellisine työkaluineen, letkuton puukahva-
pumppu, kello, takasuojassa heijastin ja etusuoja maskotti.
Naisten pyörässä lisäksi hieno hameverkko.

Hinta: krominiklatuilla osilla, miesten Smk. 1,900:—
samoin naisten „ 1,960:—

OSATAVARAT:

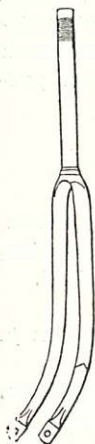
AVAIMET:

Katso työkalut, sivulla 54.

EMALIVÄRIT:

Korjauslakka , musta, kylmänä käytettävä, I:a ulko-		Smk.
lainen	ras.	3: 50
samoin värillinen, synteettinen "Quikko"-lakka	"	8: —
Uunilakka , punasenuuske ruosteensuojaväri	kg.	34: —
samoin musta pohjaväri	"	29: —
samoin musta kiiltävä	"	27: —

ETUHAARUKAT:



Etuhäärä taotulla Tomson-mallisella teräskyhällä (kruunulla), kaulaputki 24-kierteinen, 28" pyörää varten, miesten- tai naistenpyörän runkoon sopiva, kokonaan mustaksi emaljoitu	kpl.	45: —
samoin mutta kyhä ja tuppien alapää	"	49: —
kuparoidut ja niklatut	"	56: —
samoin mutta kyhä ja tuppien alapää	"	56: —
lisäksi kromatut	"	16: —
Lisähinta pallorenkaisen pyörän etuhäärästä on	"	16: —
Retkeliipyörän etuhäärä 26" pyörää varten, kyhä kuten edellä, kokonaan värillinen, synteettisellä värillä emaljoitu	"	52: —
Tavarapyörän etuhäärä 20" tai 24" pyörää varten, kyhä kuten edellä, kokonaan mustaksi emaljoitu	"	61: —
Lisähinta tavallisen taikka tavarapyörän etuhäärästä värillisellä, synteettisellä värillä emaljoituna on	"	7: —

ETUHAARUKAN OSAT:



Kaulaputki 24-kierteinen, Ø 1", miesten tai naisten pyörän haarukkaa varten	kpl.	9: —
Kyhä (kruunu) teräksestä taottu, Tomson-mallinen	"	15: —
Tuppi , 1,7 mm. teräspeltiä	"	6: —

ETUNAVAT:

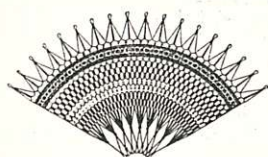
Katso navat, sivulla 36.

ETUNAVAN OSAT:

Katso navan osat, sivuilla 37—38.

HAMEVERKOT:

Hyvät laadut, kauniit värit:



N:o		Smk.
200	..... pari	12: 75
500	..... "	15: —
920	..... "	15: 50
930	..... "	16: —
940	..... "	16: 50

HAMEVERKON KOLMIOT:



Verkon kolmiot, niklatut	..... pari	1: 25
samoin krominiklatut	..... "	2: —

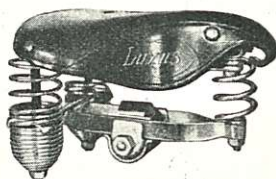
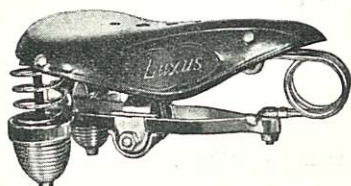
HEIJASTIMET:

Heijastin (kissansilmä), puolitorpeedomallia, takalokasuojaan kiinnitettävä



..... kpl.	4: 75
samoin litteä "SEIS"-merkillä	4: —
samoin litteä ilman "SEIS"-merkkiä	3: 75
samoin uutta mallia, takaosa valkoinen, celluloidinen	5: 50
samoin lukkoon yhdistettynä, takahaarukan haaraan kiinnitettävä	13: 50

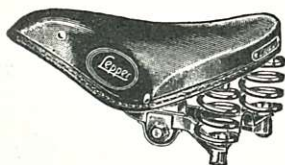
ISTUIMET:



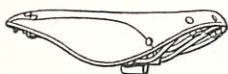
Istuin, uusittu malli, pumppujousilla ja kapealla siltakiskolla, nahka keltainen tai tumman ruskea, jouset patentti-valuteräslankaa, miesten tai naisten, metalliosat niklatut

..... kpl.	70: —
samoin, mutta metalliosat krominiklatut	78: —

Istuin, entinen, tunnettu mallimme, niklatuilla metalliosilla	kpl.	Smk.
samoin krominiklatuilla metalliosilla	„	65:—
Istuin, Hammock-mallia, niklatuilla jousilla	„	72:—
samoin mustaksi lakeratuilla jousilla	„	54:—
		51:—

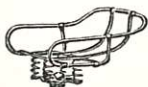


Istuin ulkolainen, nahan alla olevilla pitkittäisjousilla (sormijousi-istuin), nahka kaksinkertainen, metalliosat krominiklatut ..	„	123:—
samoin, mutta päällinen pegamoidia ..	„	82:—

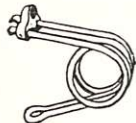


Kilpailupyörän istuin, pitkä, nahka tumman ruskea, jouset mustaksi emaljoidut ..	„	74:—
---	---	------

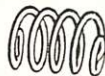
Retkeilypyörän istuin, englantilainen, pegamoidipäällyksinen, musta taikka värillinen	„	74:—
--	---	------



Lastenistuin, kaiteilla ja jousilla, mustaksi emaljoitu, miesten tai naisten pyörän runkoon kiinnitettävä ..	„	18:—
---	---	------



ISTUIMEN OSAT:



Etujousi, miesten, kiinnikekappaleineen, niklattu ..	kpl.	7: 25
samoin naisten	„	3: 50



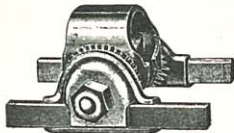
Etujousen ja siltakiskon välikappale, niklattu	„	2: 25
---	---	-------



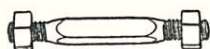
Eturuuvi	„	1: 10
-----------------------	---	-------



Jousiruuvi muttereineen, niklattu ..	„	1: 10
---	---	-------



Lukko, täydellinen, siltakiskoa varten, niklattu	„	10:—
---	---	------



Lukon ruuvi, muttereineen, nik-
lattu kpl.

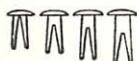
Smk.
3:—

Nahka ilman tukirautoja, tumman ruskea, miesten
tai naisten

25:—

samoin sekunda

20:—



Nahan niitti, haaraniitti, nik-
lattu

—: 15



Nahan pingoitusjousi, miesten
tai naisten, niklattu

4:—

Nahan tukirauta, etumainen, mustaksi emaljoitu ..

5:—

samoin takamainen

12: 50



Pumppujousi, niklattu

5:—

Pumppuosiien yhdistyslevy, vanhaa istuinmalliam-
me varten, niklattu

5:—

samoin uutta mallia varten siltakiskoineen, nik-

lattu

12: 50

Siltakisko, litteä, miesten tai naisten, niklattu

8:—

Lisähinta krominiklatuista istuimen osista on

30 %

ISTUIMEN KANNATTIMET:



Istuimen kannatin, tavallinen $\frac{7}{8}$ "— $\frac{7}{8}$ ", nik-

lattu kpl.

11:—

samoin krominiklattu

13:—

samoin erikoisen pitkä, niklattu

15:—

samoin krominiklattu

17:—

samoin tavallista pituutta, $\frac{7}{8}$ "— $\frac{5}{8}$ ", nik-

lattu

7:—

ISTUIMEN PEITTEET:



Kankainen, eri värisiä kpl.

6:—

Pehmustettu, eri värisiä ..

8:—

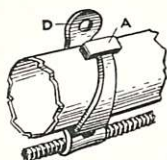
JARRUJA:



	Smk.
Etupyörän käsijarru, engl. Bowden-mallinen, kaapeleineen ja käsivipuineen, krominiklattu . kpl.	49:—
Takapyörän käsijarru, kuten edellä, krominiklattu	51:50

Jarrun osia:

Kaapeli, etupyörän	kpl.	7:50
samoin takapyörän	„	11:—
Kumi	„	3:—



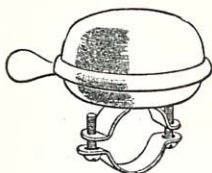
KAAPELIPIDIKE:

Kuminen, jarru-, dynamo- y.m. kaapeleiden runkoon kiinnittämistä varten, musta	kpl.	2:—
--	------	-----

KARBIIDI:

Karbiidi, I:a ½ kg. rasiassa	rasia	4:75
samoin 1 kg rasiassa	„	9:—
samoin 50 kg. astiassa	astia	275:—
samoin 100 „	„	536:—

KELLLOT:



Kello, tavallinen 55 mm. niklattu kpl.	6:—
samoin 60 mm., helmikoristeisella reunalla, niklattu	7:75
samoin krominiklattu	9:—
samoin kuoressa koriste, (pyöräilijä), niklattu	10:50
samoin krominiklattu	12:—
samoin 60 mm., kaksiaäninen, niklattu	8:50
samoin krominiklattuna	11:—






KESKIÖT:



Fauber Special , $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjupyörällä, täydellinen, miesten ketjupyörässä 52 ja naisten 44 hammasta, niklattu, ilman muhia	Smk.	
..... kpl.	120:—	
samoin krominiklattu	130:—	
Kellolaakerikeskiö , tavallinen, $\frac{1}{2}''$ taikka $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjupyörällä, miesten tai naisten, niklattu samoin Victoria -mallinen, niklattu	95:—	
.....	100:—	
Kiilalaakerikeskiö , englantilainen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ ketjupyörällä, joko 48 tai 44 hampaalla, akseli ja laakerit erikoiskoteloidut, krominiklattu	90:—	

KESKIÖN OSAT:

Fauber osat:

	Kampi , $\frac{1}{2}''$ polkimenakselia varten, miesten tai naisten, niklattu samoin krominiklattu	kpl.	45:—
	.....	50:—	
	Kartio , oikeanpuoleinen samoin vasemmanpuoleinen	4:50	
	.....	4:50	
	Ketjupyörä $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjua varten, miest. tai naist. niklattu	33:—	
	samoin krominiklattu	36:—	
	Kuulakehä kuulineen	2:75	
	Kuulapesä , oikeanpuoleinen	9:—	
	samoin vasemmanpuoleinen ..	9:—	
	Tomusuoja , oikeanpuoleinen, niklattu	3:50	
	samoin krominiklattu	4:25	
	Tomusuoja , vasemmanpuoleinen, niklattu	3:75	
	samoin krominiklattu	4:50	



Vastamutteri, niklattu	kpl.	Smk.
samoin krominiklattu	„	3: 50
		4: 25



Välilaatta	„	—: 75
------------------	---	-------

Victoria osat:

Akseli kartioineen ja päätemutterineen	kpl.	26: —
samoin vain oikeanpuoleisine kartioineen	„	18: —
Järjestelymutteri	„	3: 25
Kampi oikea tai vasen, niklattu	„	23: —
Kampikiila	„	2: —
Kartio, oikea tai vasen	„	4: 50
Ketjupyörän vastamutteri	„	3: 75
Kuulakehä kuulineen	„	2: 75
Kuulapesä, oikea tai vasen	„	8: —
Päätemutteri, oikea tai vasen	„	2: 25

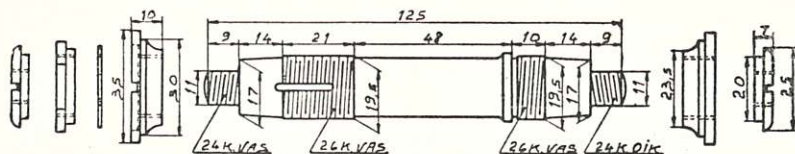
Kellolaakerikeskiön osia:

Akseleita kartioineen ja päätemutterineen (mitat siv. 23—26).		
N:ot 31—34, 36, 38—42, 44a, 44b, 46, 47	kpl.	21: —
N:o 37, Victoria	„	26: —
N:o 43, Diamant, tavallinen	„	23: —
N:o 45, N & F	„	31: —
Kartiot	„	4: 50
Kuulapesät	„	8: —
Päätemutterit	„	2: 25

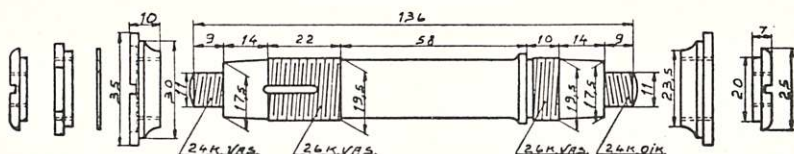
Kiilalaakerikeskiön osia:

Akseli täydellinen laakereineen erik. koteloitu, engl. kpl.		30: —
samoin paljas	„	8: —
Kampi vasemmanpuoleinen, 1/2" polk. akselille, 7" tai 6 1/2" pitkä, krominiklattu	„	22: —
samoin oikeanpuoleinen 1/2" X 1/8" jakoisine ketju- pyörineen, krominiklattu	„	37: —
Kampikiila muttereineen, krominiklattu	„	4: —
Kuulapesä vas. tai oikea	„	7: —
Pidätysmutteri	„	3: 50

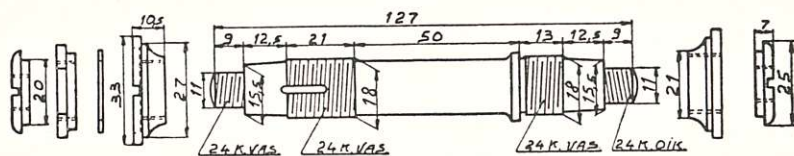
POLKUPYÖRÄN KESKIÖN AKSELEITA:



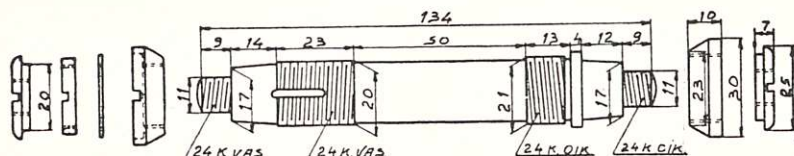
N:o 31. Yleisakseli,
sopii m.m. „Empire” runkoon.



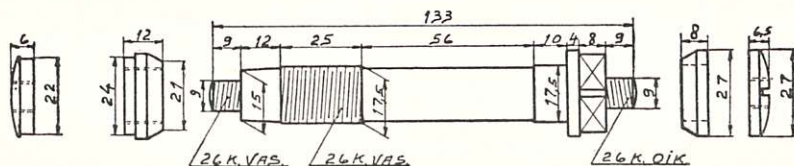
N:o 32. Yleisakseli,
sopii m.m. „W. K. C.” runkoon.



N:o 33. Yleisakseli,
sopii m.m. „W. K. C.” runkoon.

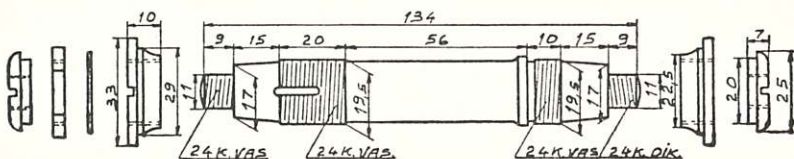


N:o 34 „Tarmo”
y.m. runkoihin.

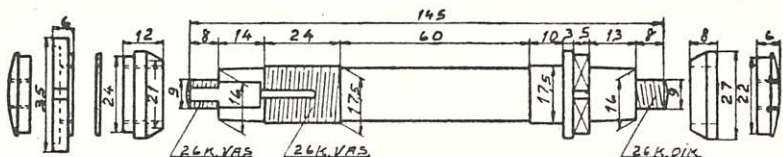


N:o 35. „Stanley”, „Vanha Victoria”
y.m. runkoihin

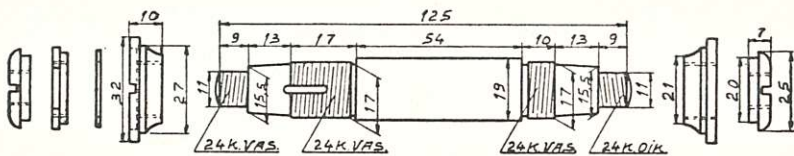
POLKUPYÖRÄN KESKIÖN AKSELEITA:



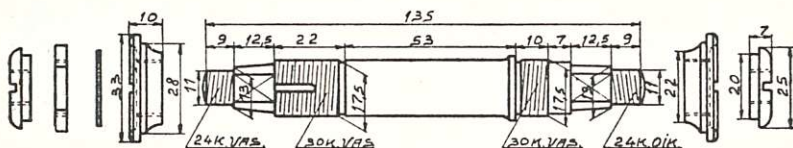
N:o 36. „Presto“
y.m. runkoihin.



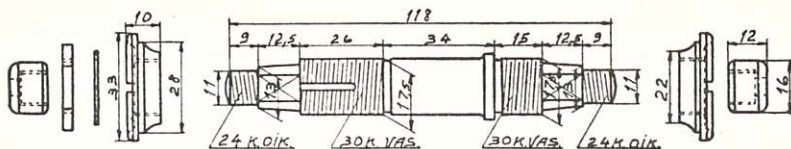
N:o 37. „Victoria“
runkoon.



N:o 38. „Oiva“
y.m. runkoihin.

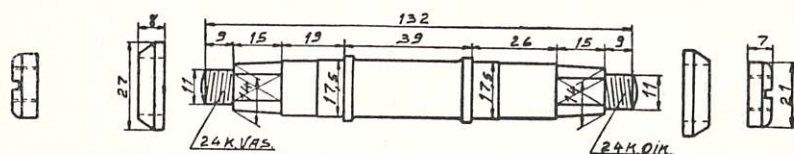


N:o 39. „Koitto“
y.m. runkoihin.

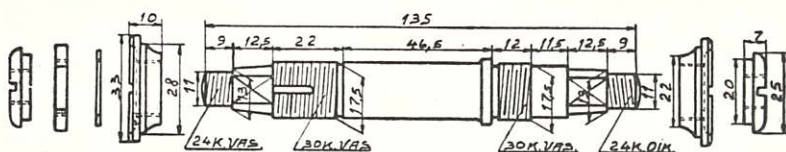


N:o 40. „Finlandia“
y.m. runkoihin.

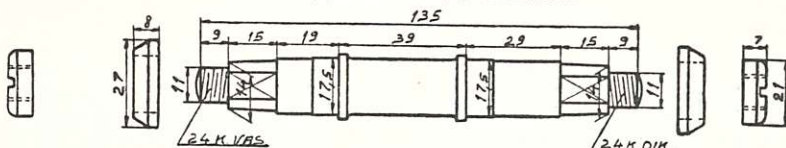
POLKUPYÖRÄN KESKIÖN AKSELEITA:



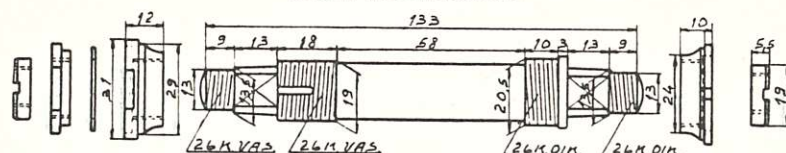
N:o 41 a. „S. O. K.”
miesten pyörän runkoon.



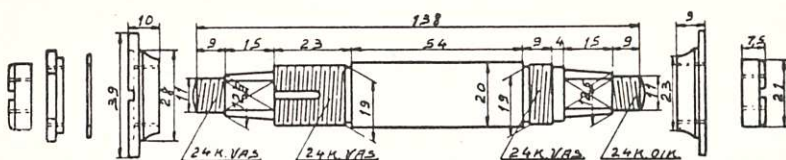
N:o 41 b. „S. O. K.”
Miesten pyörän runkoon, uusi malli.



N:o 42. „S. O. K.”
naisten pyörän runkoon.

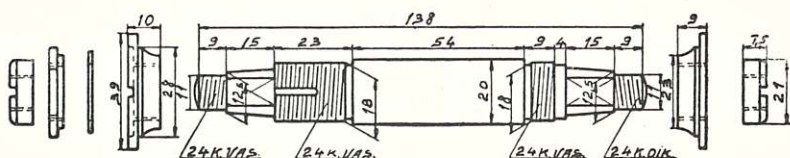


N:o 43. „Diamant”
runkoon.

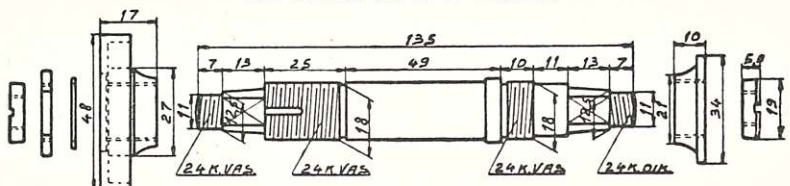


N:o 44 a. „Etevä”
vanha malli ja „W. K. C.” runkoon.

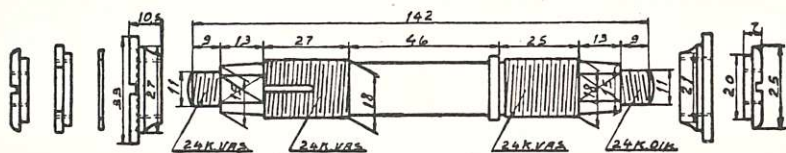
POLKUPYÖRÄN KESKIÖN AKSELEITA:



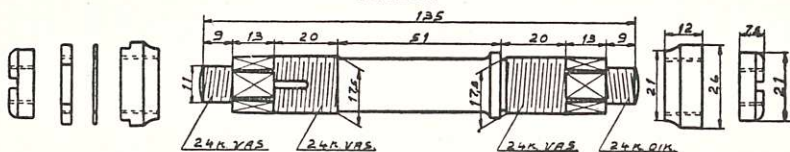
N:o 44 b. „Etevä“
uusi malli ja „W. K. C.“ runkoon.



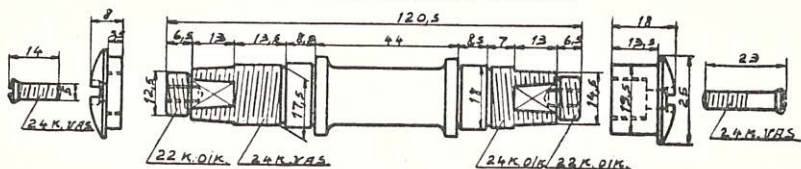
N:o 45. „N & F“
runkoon.



N:o 46. „Bismarck“
runkoon.



N:o 47. „Göricke“
runkoon akseli irtoneisilla kartioilla.



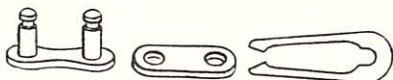
N:o 48. „Skandia“
runkoon.

KETJUT:



Perry, engl. laatuvalmiste, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ kpl.	Smk. 25: 50
Coventry, hyvä engl. valmiste, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ „	25: 50
WBA, Pallas tai joku vastaava saksalainen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ „	20: 50

KETJULIITIN:



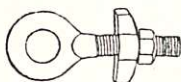
Liitin, täydellinen engl. $\frac{1}{2}''$ tai $\frac{5}{8}''$ ketjua varten, erä	1: 50
--	-------



KETJURUUVI:

Ketjuruuvi muttereineen, sinistetty kpl.	—: 25
---	-------

KETJUNKIRISTIMET:



Ketjunkiristimet, tavallinen malli, niklatut	pari 2: —
samoin krominiklatut	„ 4: —

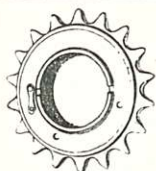


samoin ruotsalainen malli, muttereineen, niklattu	„ 1: 75
samoin krominiklattu	„ 2: 75

KETJURATTAAT:

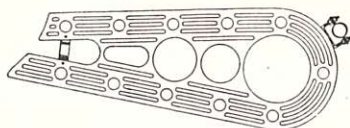
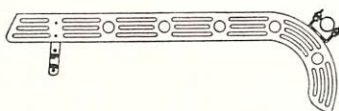


Ketjuratas, tavallinen $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ erilaisilla hammasluvuilla, N.D., Rotax, Komet, Perry, Torpedo y.m. vapaa-napoihin	kpl. 7: 50
samoin erik. laatu, alkup. engl. Perry, $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, kilpailupyörän napoja varten	„ 8: 50



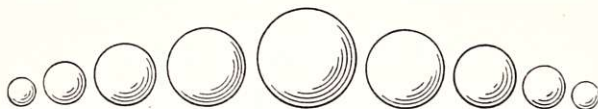
Vapaaketjuratas, engl. Perry ja
Coventry, $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ ketjua var-
ten, erilaisilla hammaslukuilla kpl. Smk. 25: —

KETJUNSUOJAT:



Ketjunsuoja, aluminen, miesten, krominiklatuilla		
kiinnikkeillä	kpl.	19: —
samoin toinen laatu, niklatuilla kiinnikkeillä ..	„	17: —
samoin teräspeltinen n.s. putkimalli, erikoisesti		
retkeilypyöriä varten, krominiklatu	„	17: —
Ketjunsuoja, aluminen, naisten, krominiklatuilla		
kiinnikkeillä	„	33: 50
samoin teräspeltinen, mustaksi lakerattu ja rai-		
doitettu	„	22: 50
samoin värillinen	„	24: 50

KUULAT:



Parhaita laatuja, tarkkuusvalmistetta:

Suuruus engl. t.	$\frac{1}{8}''$	$\frac{5}{32}''$	$\frac{3}{16}''$	$\frac{7}{32}''$	$\frac{1}{4}''$	$\frac{9}{32}''$	$\frac{5}{16}''$	$\frac{3}{8}''$
„ mm.	3,17	3,97	4,76	5,56	6,35	7,14	7,94	9,53
Hinta Smk. kross.	3: —	4: 75	7: —	9: —	12: —	16: 75	20: —	32: 50

KUULAKEHÄT KUULINEEN:



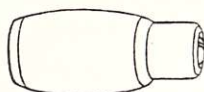
Etunavan, N.D. tai Rotax-mallisen kpl.	1: 50
Keskiön, Fauber, Victoria j.n.e. ..	2: 75
Ohjainlaakeriston	2: 75

Takanavan:

N.D.A. 16 ja N.D.C. 16	„	2: 75
N.D.A. 20 ja N.D.C. 20	„	2: 25

Perry, vanha malli, P. 16	..... kpl.	Smk.	2: 75
" " " P. 20	..... "		2: 25
" uusi " P. 308	..... "		2: 75
Komet Nr. 3	..... "		2: 75
" " 5	..... "		2: 25
Rotax " 18/5	..... "		2: 75
" " 18/16	..... "		2: 25
Torpedo Nr. 81	..... "		2: 75
Mundus B/12	..... "		2: 75
" B/13	..... "		2: 25

KÄDENSIJAT:



Rambler- eli n.s. ruotsalaismaaliset, holkki kovakuminen, helat niklatut, kiinnikkeineen (ruuvit, naulat ja puutulpat)

pari 8: 50

samoin krominiklatuilla heloilla	..... "	9: 25
samoin puisella holkilla, helat niklatut	..... "	7: 25
samoin krominiklatuilla heloilla	..... "	8: —
samoin celluloidisella (sek. laatu) holkilla, mutta priima, niklatuilla heloilla	..... "	7: —
samoin krominiklatuilla heloilla	..... "	7: 75

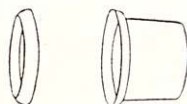


Kumiset, tavallinen pehmeäkuminen, malli D.
samoin 180 mm. pitkät, kilpailupyöriä vart., malli R.
samoin 170 mm. malli K. ..

" 4: 75
" 12: 50
" 11: —
" 6: —

samoin kovakumiset, tavallinen malli, HK

Rambler-kädensijan osat:



Helat, niklatut, ruuveineen ja nauloineen (ilman puutulpia)

erä 4: 85
" 5: 60

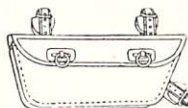
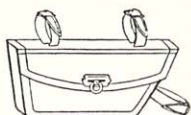
Holkit, kovakumiset	..... pari	3: 75
samoin puiset	..... "	3: —
samoin celluloidiset (sek. laatu)	..... "	2: 50
Puutulpat	..... "	—: 35

LAHKEENPITIMET:

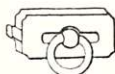


Lahkeenpitimet rullilla, n.s. Florio-malli, niklatut ..	pari	2: —
samoin ilman rullia	..... "	1: 50

LAUKUT:



Laukku , tumman ruskea tai keltanen, pitkää n.s. ruotsalaista mallia, 2:lla lukolla, miesten .. kpl.	Smk. 21:—
samoin 1:llä lukolla	20:—
Laukku , naisten, 1:llä lukolla, ruskea tai keltanen ..	19:—
Laukun hihna	1: 50



Laukun lukkolaite , täydellinen	erä 1: 50
--	-----------

LOKASUOJUKSET:

Lokasuojukset teräspeltiä, virtaviivamallia, etusuojassa kiinnityskoukku, takasuojan takaosa valkoiseksi maalattu. Väriselostus sivulla 2.

Malli A , etusuoja ilman etuosan pidennystä ja ilman sivulevyjä, väri 1	pari 10:—
--	-----------

Malli B , etusuojan etuosa pidennetty, ilman sivulevyjä:	
---	--



värit 1, 1a, 2, 3	13: 50
värit 4, 4a, 5, 5a, 8, 9, 9a ..	14: 50
värit 6, 7	16:—

Malli C, etusuojan etuosa pidennetty ja sivulevyin:



värit 1, 1a, 2, 3,	18:—
värit 4, 4a, 5, 5a, 8, 9, 9a ..	19:—
värit 6, 7	20: 50
värit 11—14	22:—

Retkeilypyörän lokasuojat, erikoismallia, etusuojan etuosan pidennyksellä, ilman sivulevyjä:

väri 21	17: 50
värit 22—25 ja 31—34	19: 50


Lisähinta naispyörän suojista on	1: 50
---	-------

Etusuojat:

Malli A , väri 1	kpl. 3:—
Malli B , värit 1, 1a, 2, 3	7:—
värit 4, 4a, 5, 5a, 8, 9, 9a	7: 50
värit 6, 7	8: 25
Malli C , värit 1, 1a, 2, 3	11: 50
värit 4, 4a, 5, 5a, 8, 9, 9a	12:—
värit 6, 7	12: 75
värit 11—14	13: 50

Retkeilypyörän etusuojat:		Smk.
väri 21	kpl.	9: 25
väri 22—25 ja 31—34	„	10: —

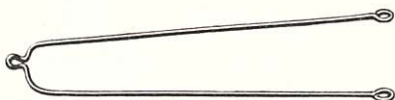
Takasuojat:

	värit 1, 1a, 2, 3	„	8: —
	värit 4, 4a, 5, 5a, 8, 9, 9a ..	„	8: 50
	värit 6, 7	„	9: 25
	värit 11—14	„	10: 25

Retkeilypyörän takasuojat:

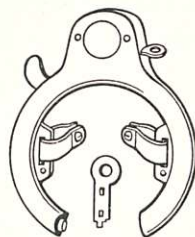
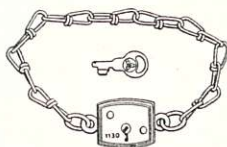
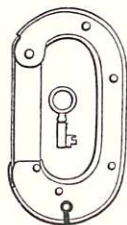
väri 21	„	9: 75
värit 22—25 ja 31—34	„	11: —
Lisähinta naisten pyörien takasuojista on	„	1: 50

LOKASUOJUUKSEN KANNATTIMET:



Kannattimet, 4 mm. teräslankaa, tavalliset, niklatut pari	5: —
samoin kiiltosinkityt	5: 50
samoin krominiklatut	6: —
Kannattimet, 4½ mm. teräslankaa, tavalliset, niklatut	5: 75
samoin kiiltosinkityt	6: 25
samoin krominiklatut	6: 75
Kannattimet, 4 mm. teräslankaa, 2-haaraiset, niklatut	9: 25
samoin kiiltosinkityt	10: 25
samoin krominiklatut	11: 25
Retkeilypyöriä varten, 3½ mm. teräslankaa, krominiklatut	6: —

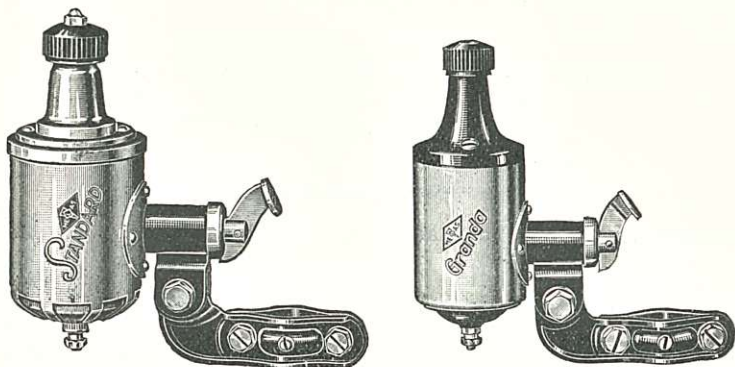
LUKOT:



Heijastinlukko, takahaarukan haaraan kiinnitettävä kpl.	12: —
Kampilukko, soikea, ilman ketjua	8: —
Ketjulukko	4: 50

Numerolukko, pyöreä, takahaarukan haaraan kiinnitettävä	kpl.	Smk. 9:—
Riippulukko, ilman ketjua	„	4:—
Takahaarukkalukko, takahaarukan haaroihin kiinnitettävä, salpa työntyy puolien väliin, musta, tavallista pyörää varten	„	16:—
samoin pallovanteista pyörää varten	„	17:50
Vaijerilukko, vaijeri kumilla päällystetty, lukko vaijerissa kiinni	„	14:—
Vaijeri, kumilla päällystetty, ilman lukkoa	„	8:—

LYHDYT:

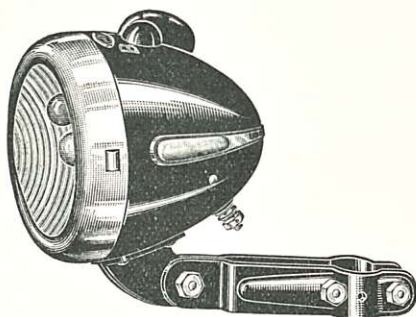
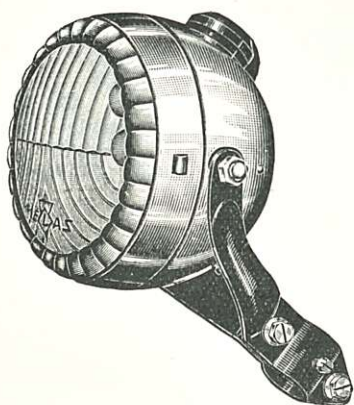


DYNAMOT:

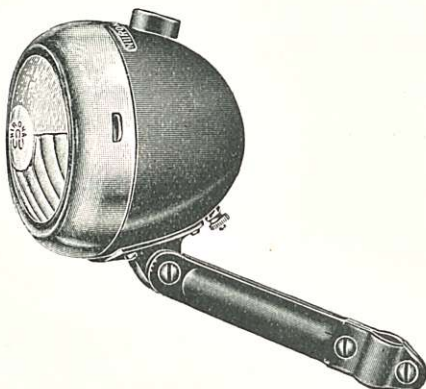
Melas-Standard N:o 5012, 6 Volt. 3 Watt., kuula-laakereilla, kokonaan krominiklattu	kpl.	85:—
Melas-Granda N:o 5056, 6 Volt. 3 Watt., pohja ja yläosa mustat, keskiosa krominiklattu	„	73:—

VALONHEITTAJAT:

Melas N:o 5286, kuulan muotoinen, lasin Ø 90 mm., dynamo- ja paristokäyttöä varten, lasin kehys helmikoristeinen, 2:lla 6 V. 3 W. polttimolla, kokonaan krominiklattu	kpl.	75:—
samoin N:o 5288, mutta lasin kehys sileä	„	73:—
samoin N:o 5289, mutta etuosa krominiklattu ja takaosa musta tai värillinen	„	68:—
Melas N:o 5248, torpedo-mallinen, lasin Ø 75 mm., sivuvalot vihreä ja punanen, dynamo- ja paristokäyttöä varten, etuosa krominiklattu ja takaosa musta, värillinen tai aluminivärinen krominiklatulla koristeella, 2:lla 6 V. 3 W. polttimolla	„	55:—



	Smk.
samoin N:o 5248a, kokonaan krominiklattu kpl.	60:—
samoin N:o 5310, kuten N:o 5248 mutta lasin Ø 90 mm., sivuvalot valkoiset, etuosa krominiklattu, takaosa musta, 2:lla 6 V. 3 W. polttimolla	68:—
samoin N:o 5310a, kokonaan krominiklattu	73:—
samoin N:o 5245a, muuten kuin N:o 5248a paitsi että on vähän lyhempi, kokonaan krominiklattu	55:—
Nirona N:o 490a, torpedo-mallinen, lasin Ø 90 mm., dynamo- ja paristokäyttöä varten, kokonaan krominiklattu, 2:lla 6 V. 3 W. polttimolla ja sivuvaloilla	65:—
samoin N:o 560a, lasin Ø 75 mm., kokonaan krominiklattu	55:—
samoin N:o 560, etuosa krominiklattu, takaosa musta	50:—



samoin N:o 444, lasin Ø 75 mm., ilman sivuvaloja, etuosa krominiklattu ja takaosa musta, 1:llä 6 V. 3 W. polttimolla	kpl. 37:—
samoin N:o 444e, mutta erikoisella himmentäjälasilla	kpl. 40:—

Enders N:o 8212, torpedo-mallinen, lasin Ø 75 mm., dynamo- ja paristokäyttöä varten, etuosa kromi- miniklattu ja takaosa musta, 2:lla 6 V. 3 W. polttimolla	kpl.	52:—
Bosch , dynamo 6 Voltt. 3 Wattia, valonheittäjä tor- pedo-mallinen, etuosa krominiklattu, takaosa musta, 2:lla 6 V. 3 W. polttimolla	erä	150:—
Varaosia , dynamoita ja heijastajia varten varastos- sa edullisiin hintoihin.		

LYHDYN POLTTIMOT:



Dynamolyhdyn poltin , I:ma saksalainen laatu:		
4 Volt. 1,2 Watt.	kpl.	2: 50
6 „ 1,8, 2,1, 3 tai 5 Watt.	„	2: 50
Sähköheijastimen (kissansilmän) poltin 6 V. 0,24 W. „	„	2: 50
Taskulyhdyn poltin , I:ma saksalainen laatu:		
2,5 tai 3,5 Volt. puoliopaali	„	1: 85
2,5 tai 3,8 „ pistepoltin (Focus)	„	2:—
Karbiidilyhdyn poltin , tavallinen 1-haarainen	„	3: 75
samoin Solar-malli, 2-haarainen	„	4:—
Puhdistusneuloja karb. polttimoita varten, puu- rasiassa	ras.	1:—

LYHDYNPIDIT:



Lyhdynpidin , tavallinen, ohjain- laakeristoon asetettava, pitkä, niklattu	kpl.	3: 25
samoin krominiklattu	„	4: 25
samoin lyhyempi, naispyöriä varten, niklattu ...	„	2: 50
samoin krominiklattu	„	3: 25

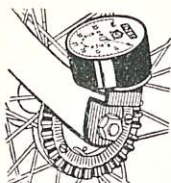
MASKOTIT:

Maskotteja , erilaisia, etulokasuojaan kiinnitettäviä kpl.	4: 50
---	-------

MATKAMITTARIT:



Matkamittari , rekisteröi ajetun matkan pituuden 10.000 km. saakka, jol- loin taas alkaa 1:stä, etupyörän akseliin kiinnitettävä, 26" tai 28" pyörää varten	kpl.	37:—
--	------	------



Matka- ja nopeusmittari, yhdis-
tetty, rekisteröi matkaa
10,000 km. saakka ja nopeu-
den 60 km/t., etupyörän akseliin kiinnitettävä, 26" tai
28" pyörää varten kpl.

Smk.

125:—

MUTTERIT:



Etuakselin mutteri, 24- tai 26-kierteinen	kpl.	—: 60
Istuimen jousiruuvin mutteri	"	—: 60
„ lukkoruuvin „	"	—: 70
Ohjainkristimen mutteri	"	—: 60
Polkimen akselin mutteri	"	—: 35



Siipimutteri, etu- tai taka-akselia varten, 26-kierteinen, nik- lattu	"	3: 25
samoin tavaratelineen kiinnit- tämistä varten	"	—: 65

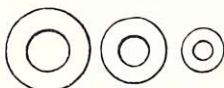
Taka-akselin mutteri, 24- tai 26-kierteinen	"	—: 60
Venttiilin tulppamutteri	"	—: 65
samoin juurimutteri, pyörää	"	—: 55
samoin 6-kulmainen	"	—: 50



Vipumutteri etuakselia varten, 26- kierteinen, krominiklattu ..	"	4: —
samoin taka-akselia varten ...	"	4: 50

Lisähinta krominiklatuille muttereille on	"	30 %
--	---	------

MUTTERILAATAT:



Mutterilaatta, etuakselin	kpl.	—: 25
samoin taka-akselin	"	—: 30
samoin polkimen akselin	"	—: 20
samoin venttiiliin	"	—: 25

NAVAT:

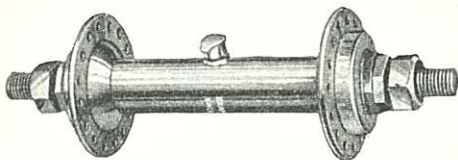
ETUNAVAT:



Perry, "Perfection", englantilainen laatutuote, suora malli, yhdestä kappaleesta, krominiklattu
kpl. 22:—

"PERFECTION" MODEL FRONT HUB

Perry, N:o 9, erikoisvalmiste retkeily- ja kilpailupyöriä varten, krominiklattu kpl. 26: 50



Brompton, hyvä englantilainen valmiste, $\frac{5}{16}$ " akselilla, niklattu

kpl. 15: 50

samoin krominiklattu

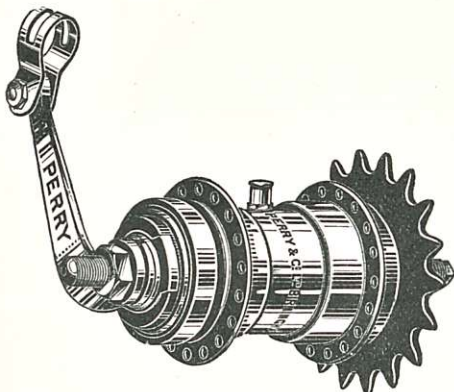
16: 50

samoin $\frac{3}{8}$ " akselilla, krominiklattu kpl. 20:—

Sturmey Archer, hihnajarruinen (expanderi) etunapa, erikoisesti retkeilypyöriä varten, tunnetuin englantilainen valmiste, kaapeleineen ja käsivipuineen, krominiklattu kpl. 150:—

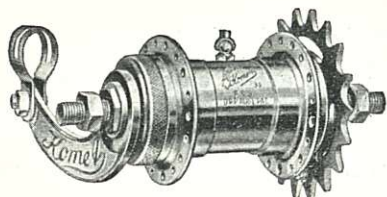
Tavarapyörän etunapa, erittäin vankkarakenteinen, niklattu „ 43:—

TAKANAVAT:



Perry vapaanapa, englantilainen laatuvalmiste, ketjuratas $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ketjua varten, krominiklattu kpl. 130:—

Perry, N:o 10, kiinteä napa, erikoisvalmiste retkeily- ja kilpailupyöriä varten, kierteet ketjuratasta varten navan kummassakin päässä, ilman ketjurattaita, krominiklattu „ 40:—



Komet vapaanapa, tunnettu ja luotettava saksalainen valmiste, ketjuratas $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjua varten, niklattu

kpl. 94: —

samoin krominiklattu

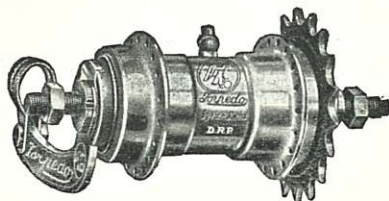
kpl. 100: —

Komet-Racer vapaanapa, erikoismalli retkeilypyöriä

varten, kaksoisketjurattaalla $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ ketjua

varten sekä vipumuttereilla, niklattu kpl. 123: —

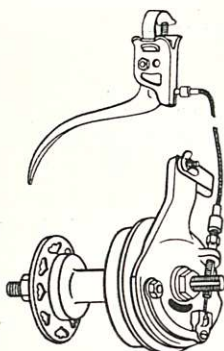
samoin krominiklattu „ 129: —



Torpedo vapaanapa, tunnetuin saksalainen valmiste, ketjuratas $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjua varten, niklattu kpl. 130: —

samoin krominiklattu

kpl. 135: —



Sturmey Archer, hihnajarruinen (expander) vapaanapa, erikoisesti retkeilypyöriä varten, tunnetuin englantilainen valmiste, kaapeleineen ja käsivipuineen, ilman ketjuratasta, krominiklattu kpl. 160: —

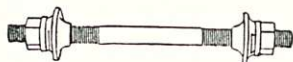
NAVAN OSAT:

ETUNAVAN OSAT:



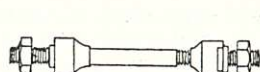
Akseli, 24- tai 26- kierteinen, ilman kartioita ja muttereita, niklattu .. kpl.

1: 75



Akselierä, 24-kierteinen, kartioineen ja muttereineen, New Dep.-mallista etunapaa varten, niklattu „

5: 75



samoin 26-kierteinen,
Rotax- y.m. sak-
salaismallisia etu-
napoja varten, nik-
lattu kpl.

Smk.

4: 25



Kartio, New Dep.-mallinen

1: 75



samoin Rotax-mallinen

1: 25

Kuulakehä kuulineen, New Dep.- tai Rotax-mallista
etunapaa varten

1: 50

Mutteri, 24- tai 26-kierteinen, tavallinen 6-kulmai-
nen, niklattu

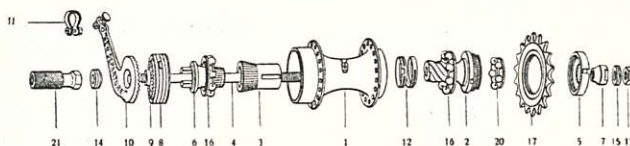
—: 60

Mutterilaatta

—: 25

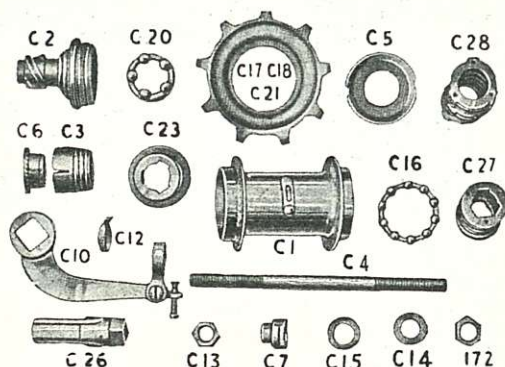
TAKANAVAN OSAT:

NEW DEPARTURE, A-MALLI:



A 2	Vetäjä	kpl.	21: —
A 3	Hammaskartio	"	10: —
A 4	Akseli	"	3: 50
A 5	Kiristysmutteri	"	7: 50
A 6	Jarrukartio	"	10: —
A 7	Pienikartio	"	3: 75
A 8	Jarru	"	16: 50
A 8 b	" ylisuuruinen	"	17: 50
A 8 bb	" extra ylisuuruinen	"	17: 50
A 9	Rihlalaatta	"	13: —
A 10	Jarruvarsi	"	20: —
A 11	Jarruvarren kiinnike	"	3: —
A 12	Jousi	"	3: —
A 13	Mutteri	"	—: 60
A 14	Kuperalaatta	"	—: 75
A 15	Laatta	"	—: 75
A 16	Kuulakehä kuulineen, iso	"	2: 75
A 17	Ketjuras	"	7: 50
A 19	Avain	"	3: —
A 20	Kuulakehä kuulineen, pieni	"	2: 25

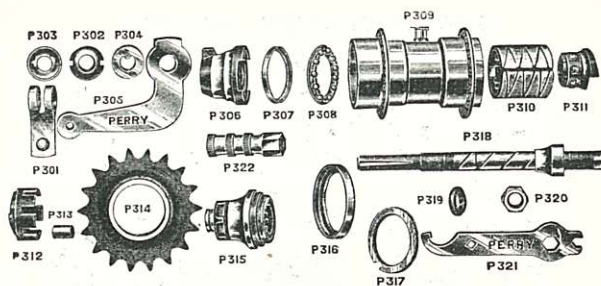
NEW DEPARTURE, C-MALLI:



			Smk.
C 2	Vetäjä	kpl.	21:—
C 3	Hammaskartio	"	12:—
C 4	Akseli	"	3: 50
C 5	Kiristysmutteri	"	8: 50
C 6	Jarru	"	10:—
C 7	Pienikartio	"	3: 75
C 10	Jarruvarsi	"	20:—
C 11	Jarruvarren kiinnike	"	3:—
C 12	Jousi	"	3:—
C 13	Mutteri	"	—: 60
C 14	Kuperalaatta	"	—: 75
C 15	Laatta	"	—: 75
C 16	Kuulakehä kuulineen, iso	"	2: 75
C 17	Ketjuratas	"	7: 50
C 20	Kuulakehä kuulineen, pieni	"	2: 25
C 23	Jarrukartio	"	21:—
C 26	Luisti	"	25:—
C 27	Jarrulamelli, teräksinen	"	2: 25
C 28	Jarrulamelli, pronssinen	"	2: 25

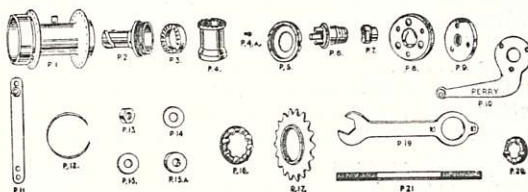
PERRY, UUSI MALLI:

P. 301	Jarruvarren kiinnike	kpl.	3: 50
P. 302	Vastamutteri	"	1: 65
P. 303	Kuperalaatta	"	1: 65
P. 304	Pykälälaatta	"	1:—
P. 305	Jarruvarsi	"	5:—
P. 306	Laajennuskartio	"	22:—
P. 307	Tomusuojus, pieni	"	1: 50
P. 308	Kuulakehä kuulineen, iso	"	2: 75
P. 309	Päällikuori	"	70:—
P. 310	Jarru	"	20:—



		Smk.
P. 311	Jarrukartio	kpl. 19:—
P. 312	Rullapidin	15:—
P. 313	Rulla	1: 50
P. 314	Ketjuratas	7: 50
P. 315	Vetäjä (kierreosa)	20:—
P. 316	Tomusuojus, iso	1: 50
P. 317	Vastamutteri	4: 50
P. 318	Akseli kartioineen	10:—
P. 319	Laatta	1: 25
P. 320	Mutteri	—: 60
P. 321	Avain	3:—

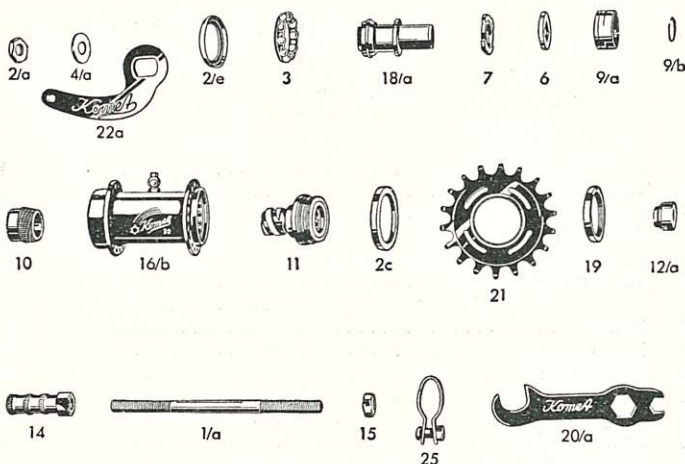
PERRY, VANHA MALLI:



P. 2	Vetäjä	kpl. 17:—
P. 3	Hammasrengas	6:—
P. 4	Hammasluisti	11:—
P. 4 a	Hammasluistin ruuvi	1:—
P. 5	Vastamutteri	8: 50
P. 7	Pienikartio	3: 50
P. 8	Jarru	21:—
P. 9	Jarrulaatta	12:—
P. 10	Jarruvarsi	12:—
P. 11	Jarruvarren kiinnike	3: 50
P. 12	Jousi	1: 50
P. 13	Mutteri	—: 60
P. 14	Laatta	—: 80
P. 15	Kuperalaatta	1: 50
P. 15 a	Laatta	1: 50

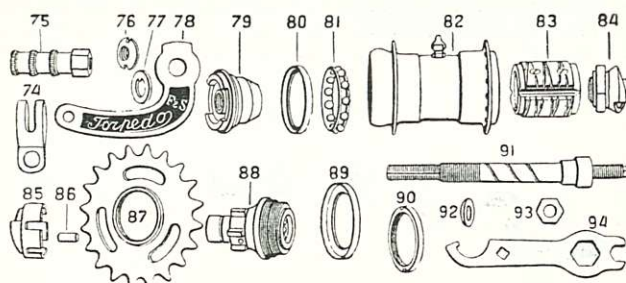
		Smk.
P. 16	Kuulakehä kuulineen, iso	2: 75
P. 17	Ketjuras	7: 50
P. 19	Avain	3: —
P. 20	Kuulakehä kuulineen, pieni	2: 25
P. 21	Akseli	6: —

KOMET:



1 a	Akseli	kpl.	5: —
2 a	Pieni mutteri	„	1: 25
2 c	Tomusuojus, oikeanpuoleinen	„	2: —
2 e	„ vasemmanpuoleinen	„	2: 75
3	Kuulakehä kuulineen	„	2: 50
4 a	Laatta	„	—: 75
5	Kuulakehä kuulineen, osaan N:o 11	„	2: 25
6	Jarrulamelli, teräksinen	„	3: 75
7	„ pronssinen	„	3: 50
9 a	Kytkin	„	13: 50
9 b	Jousi	„	1: —
10	Hammaskartio	„	12: —
11	Vetäjä	„	27: —
11 a	Tiivistysrengas, osaan N:o 11	„	2: 50
12 a	Kartio, oikeanpuoleinen	„	5: —
15	Mutteri	„	—: 60
18 a	Jarrulieriö	„	17: —
19	Vastamutteri	„	6: —
20 a	Avain	„	3: —
21	Ketjuras	„	7: 50
22 a	Jarruvarsi	„	6: —
25	Jarruvarren kiinnike	„	4: 75

TORPEDO:



		Smk.
74	Jarruvarren kiinnike	kpl. 3: 50
76	Vastamutteri	" 1: 75
77	Laatta	" 1: 50
78	Jarruvarsi	" 5: —
79	Laaennuskartio (nostokartio)	" 22: —
80	Tomusuojus, pieni	" 1: 50
81	Kuulakehä kuulineen, iso	" 2: 75
83	Jarru	" 20: —
84	Jarrukartio	" 19: —
85	Rullapidin	" 13: —
86	Rulla	" 1: 25
87	Ketjuratas	" 7: 50
88	Vetäjä (kierreosa)	" 20: —
89	Tomusuojus, iso	" 1: 25
90	Vastamutteri (ketjurataan pidätysrengas)	" 5: —
91	Akseli kartioineen	" 10: —
93	Mutteri	" —: 60
94	Avain	" 3: —

MUNDUS:

B 1	Päällikuori	kpl 48: —
B 2	Vetäjä	" 20: —
B 3	Hammaskartio	" 10: —
B 4	Hammaskartiojousi	" —: 85
B 5	Jarru	" 17: —
B 6	Iso kartio	" 12: —
B 7	Akseli	" 10: —
B 8	Tomusuojus, pieni	" 2: 50
B 9	" iso	" 2: 50
B 10	" pienin	" 1: 50
B 11	Pieni kartio	" 3: 75
B 12	Kuulakehä kuulineen, iso	" 2: 75
B 13	" " pieni	" 2: 25
B 14	Mutteri	" —: 60

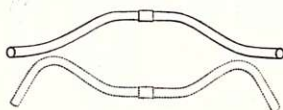
		Smk.
18/8	Vastamutteri	kpl. 6:—
18/9	Tomusuojus, iso	” 5:—
18/10	” pieni	” 3: 75
18/11	Jarru	” 22:—
18/12	Tomusuojus, pienin	” 1: 75
18/13	Jarrujousi	” 2: 25
18/15	Pieni kartio	” 3: 75
18/16	Kuulakehä kuulineen, pieni	” 2: 25
18/17	Mutteri	—: 60
18/18	Jarruvarsi	” 7:—
18/19	Jarruvarren kiinnike	” 4:—
18/20	Mutterilaatta	” 3:—
18/21	Ruuvi	” 2:—
18/22	Mutteri	” 2:—
18/23	Kuperalaatta	” 2:—
18/24	Kartion rengas	” 1:—

NIMIKILVET:

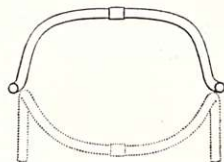
Nimikilpiä, eri merkkisiä	kpl.	5:—
Ruuvi, nimikilven runkoon kiinnittämistä varten ...	”	—: 15

OHJAIMET JA OSAT:

OHJAJANTANGOT:



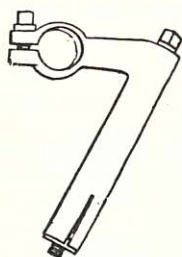
Ohjaintanko, I:a 7/8" teräspuutkea, n.s. ruotsalainen malli, miesten tai naisten, niklattu	kpl.	22: 50
samoin krominiklattu	”	26: 50



Retkeilypyörän ohjaintanko, 7/8" I:a vedettyä teräspuutkea, niklattu	”	36:—
samoin krominiklattu	”	40:—

Kädensijat, katso siv. 29.

OHJAINKANNATTIMET:



	Smk.
Kulmakannatin , taottu, pitkä, kaunis n.s. ruotsalainen malli, täydellinen laajennus- ja ohjaintankokiristimineen, molemmat nelikulmaisella kannalla, ohjainkiristin ilman mutteria, niklattu kpl.	27: 50
samoin krominiklattu „	31: 50
Suorakannatin , taottu, laajennuskiristimineen, niklattu „	24: 50
samoin krominiklattu „	28: 50
Retkeilypyörän kulmakannatin , erikoismallia, laajennus- ja ohjaintankokiristimineen, niklattu „	30: —
samoin krominiklattu „	34: —

OHJAINKANNATTIMEN OSAT:



Laajennuskiristin sorvattuine kartioineen ja 4-kulmaisella kannalla, niklattu kpl.	4: 50
samoin krominiklattu „	5: 25



Ohjainkiristin , n.s. ruotsalaista mallia ilman mutteria, 4-kulmaisella kannalla, niklattu „	2: —
samoin krominiklattu „	2: 50
samoin tavallinen, pyöreällä kannalla ja 6-kulmaisella mutterilla, niklattu „	1: 50



OHJAINLAAKERISTOT:

Ohjainlaakeristo, n.s. ruotsalainen
malli, sorvattu, 24-kiertei-
nen, ilman lyhdyn pidintä
ja kuulakehiä, niklattu
samoin krominiklattu
samoin saksalainen malli, 24-
tai 26-kierteinen, niklattu
samoin krominiklattu

erä	Smk.
24:—	24:—
29:—	29:—
15:—	15:—
18:—	18:—

OHJAINLAAKERISTON OSAT:

Ruotsalaismallisen ohj. laakeriston osat:

Kartio , ala-, niklattu	kpl.	4: 50
samoin krominiklattu	"	5: 50
samoin ylä-, niklattu	"	5:—
samoin krominiklattu	"	6:—
Kuulakehä kuulineen	"	2: 75
Kuulapesä , ala-, niklattu	"	5: 50
samoin krominiklattu	"	6: 50
samoin ylä-, niklattu	"	6:—
samoin krominiklattu	"	7:—
Lyhdynkannatin , pitkä, niklattu	"	3: 25
samoin krominiklattu	"	4: 25
samoin lyhyt, niklattu	"	2: 50
samoin krominiklattu	"	3: 25
Päätemutteri , niklattu	"	5:—
samoin krominiklattu	"	6:—

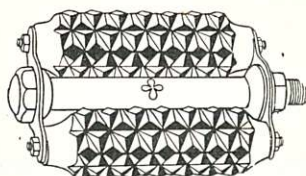
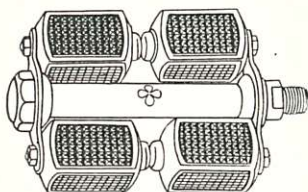
Saksalaismallisen ohj. laakeriston osat:

Kartio , ala-, niklattu	kpl.	3:—
samoin krominiklattu	"	3: 50
samoin ylä-, niklattu	"	3:—
samoin krominiklattu	"	3: 50
Kuulakehä kuulineen	"	2: 75
Kuulapesä , ala-, niklattu	"	4:—
samoin krominiklattu	"	5:—
samoin ylä-, niklattu	"	4: 50
samoin krominiklattu	"	5:—
Lyhdynkannatin , pitkä, niklattu	"	3: 25
samoin krominiklattu	"	4: 25
samoin lyhyt, niklattu	"	2: 50
samoin krominiklattu	"	3: 25
Päätemutteri , niklattu	"	3: 50
samoin krominiklattu	"	4:—

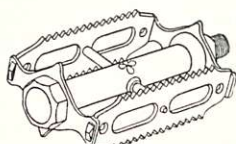
PAIKKAUSTARVIKKEET:

Katso renkaiden paikkaustarpeet siv. 50.

POLKIMET:



Polkimet, erikoislaatuiset, 4-kumiset, $\frac{1}{2}$" tai $\frac{9}{16}$" akselilla, miesten tai naisten, niklatut	pari	Smk. 28:—
samoin krominiklatut	"	32:—
samoin tavalliset, 2- tai 4-kumiset, miesten tai naisten, niklatut	"	26:—
samoin krominiklatut	"	29:—



Retkeily- ja kilpailupyörien polkimet, I:a engl. ilman kumeja, $\frac{1}{2}$" akselilla, ilman varvaskoukkuja, krominiklatut	"	26:—
--	---	------

Tavarapyörän polkimet, 2-kumiset, erikoisen van- kat, niklatut	"	33:—
---	---	------

POLKIMEN OSAT:



Akseli, $\frac{1}{2}$" tai $\frac{9}{16}$" kier- teillä, täydellinen kartioineen ja mut- tereineen	pari	10:—
---	------	------

Kartio	kpl.	1:25
-------------------------	------	------



Kumi, 4-kulmainen, 50 mm.	"	1:50
samoin 100 mm.	"	2:50

Mutteri, akselin	"	—:35
Mutterilaatta	"	—:20



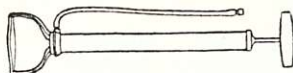
Tomusuojus Luck-, WBA- tai Union- polkimiin sopivia, niklatu	"	1:50
---	---	------



Varvaskoukut , N:o 13, erikoislaa- tuiset, karaistut, kromi- niklatut, hihnoineen pari	Smk. 23: 50
samoin N:o 23	22: —

Varvaskoukun hihnat , krominahkaa, erikoissolki- neen	7: —
---	------

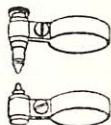
PUMPUT JA PUMPUN OSAT:



Jalkapumppu , letkulla, putki 30×310 mm., niklattu kpl.	23: —
Käsipumppu , letkuton, puukahvalla, nippa pumpun vinossa päässä, putki 300 mm. pitkä, mus- taksi lakerattu	9: —
samoin niklattu	10: —
samoin krominiklattu tai värillinen	11: —
Letku , teräslankapäällinen	2: 50
Männän nahka Ø 22 mm., käsipump- pua varten	1: —
samoin Ø 30 mm., jalkapumppua varten	1: 25
Nippa , iso, pyöreä, messinkinen	2: —

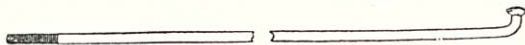


PUMPUN PITIMET:



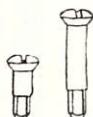
Pitimet , tavalliset, pumppu kärkien väliin asetet- tava, niklatut	pari	3: —
samoin, pumppu pitimien päiden väliin asetet- tava, nahkavuoratut, mustat tai niklatut	„	3: 75
samoin krominiklatut	„	5: —

PUOLAT, NIPAT JA NIPPALEVYT:



Puolat , I:a valuteräslankaa, Ø 2 mm., 270, 275, 281, 285, 295, 298, 300, 302 ja 305 mm. pitkiä, nikl., ½" niklatuilla messinkinipoilla % kpl.	30: —
---	-------

			Smk.
samoin sinkityt	%	kpl.	33:—
samoin ruostumattomat	"	"	36:—
samoin krominiklatut	"	"	50:—
Lisähinta puolista $\frac{7}{8}$ " nikl. messinkinipoilla	"	"	9:—

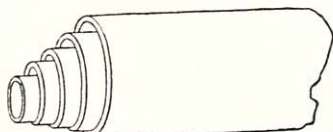


Nipat, messinkiä, niklatut, $\frac{1}{2}$ " pitkät, Ø 2 mm. puolia varten	"	"	11:—
samoin $\frac{7}{8}$ " pitkät	"	"	20:—



Nippalevyt, teräsvanteille	"	"	1:50
----------------------------------	---	---	------

PUTKET:



Parhaita engl. ja ruotsalaisia
teräsputkia, tehdaspituuksissa:

22,0 × 1,7 mm.	mtr.	18:—
22,2 × 1,25 "	"	18:—
25,4 × 1,25 "	"	18:—
25,4 × 1,65 "	"	20:—
28,57 × 1,25 "	"	20:—
33,3 × 1,65 "	"	22:—
49,0 × 2,3 "	"	42:—

RENKAAT:



ULKORENKAAT:

Lankareunaiset:

Kuningasrengas, Nokia, 28×1 $\frac{5}{8}$ "	kpl.	45:—
Raakakumi-rengas, Nokia, 28×1 $\frac{5}{8}$ " ja 28×1 $\frac{1}{2}$ " ..	"	46:—

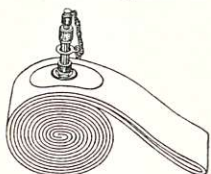
"Kulkuri", 28×1 ⁵ / ₈ " , v. 1938 uutuus, päämyynti meillä	kpl.	Smk. 38:—
Suomalainen Laaturengas, Nokia, 28×1 ⁵ / ₈ " ja 28×1 ¹ / ₂ "	"	38:—
A.D., lamellirengas, v. 1938 uutuus, 28×1 ⁵ / ₈ "	"	46:—
Record-rengas, Nokia, 28×1 ⁵ / ₈ " ja 28×1 ¹ / ₂ "	"	32: 50
Pika-rengas, Nokia, 26×1 ³ / ₈ " , 28×1 ¹ / ₄ " ja 28×1 ³ / ₈ "	"	38:—
Englebert, 26×1 ³ / ₈ "	"	38:—
Pallorengas, Nokia, 26×1 ¹ / ₂ ×2"	"	62: 50
samoin Englebert	"	57:—
Tavarapyörän rengas, Nokia, 24×2"	"	77: 50
Lastenpyörän rengas, ulkol. 26×1 ⁵ / ₈ "	"	35:—

Laippareunaiset:

Nokia 28×1 ⁵ / ₈ "	"	46: 50
Tavarapyörän rengas, Nokia, 20×2"	"	75:—
Kilpa-ajorattaan rengas, Nokia, 28×2"	"	94:—

SISÄRENKAAT:

Nokian "Varma", erikoisrengas, musta 28×1 ¹ / ₂ " — 1 ⁵ / ₈ — 1 ¹ / ₄ " , lyh. ventt.	kpl.	20:—
--	------	------



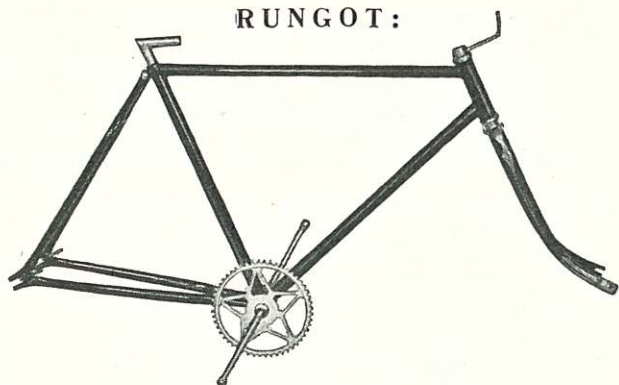
Nokia-rengas, punanen, 28×1 ¹ / ₂ " — 1 ⁵ / ₈ " — 1 ¹ / ₄ " lyh. ventt. ..	"	16: 50
samoin pitk. venttiilillä	"	17:—
samoin 26×1 ³ / ₈ " ja 28×1 ³ / ₈ " , lyh. ventt.	"	16: 50
samoin 26×1 ¹ / ₂ " — 1 ⁵ / ₈ " — 1 ³ / ₄ " , lyh. ventt.	"	16: 50

Record-rengas, Nokia, 28×1 ¹ / ₂ " — 1 ⁵ / ₈ " — 1 ³ / ₄ " , lyh. ventt.	"	13:—
Tavarapyörän rengas, Nokia, 20×2" , 24×2" , 26×2"	"	21:—
Kilpa-ajorattaan rengas, Nokia, 28×2"	"	21:—

RENKAIDEN PAIKKAUSTARVIKKEET:

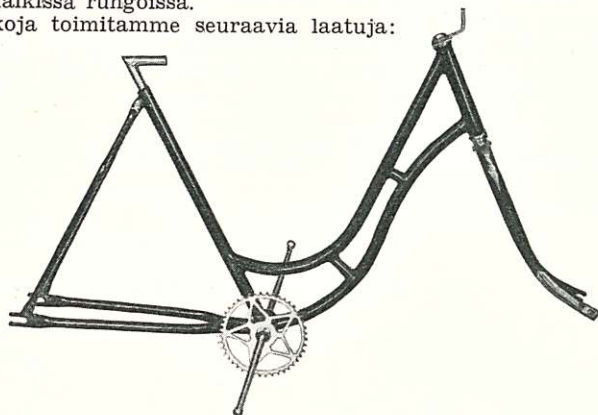
Kumiliima, Englebert, tölkeissä	tusina	12: 50
Paikkauskumi, sisärenkaan, itsevuokanisoituvaa, 0,7 mm. paksua, I:a englantilaista, rullassa, rullan paino n. 2,3 kg.	kg.	102:—
samoin valmiiksi leikattuja paikkoja, pussissa 12 kpl. eri suuruisia ja muotoisia	pussi	2: 50
Paikkausrasia, Nokia, sisältää paikkoja, liimaa, vent.kumia y.m.	kpl.	4: 75
Venttiilikumi, vaalea tai tumma, I:a laatu	kg.	220:—
samoin metrittäin	mtr.	1: 25

RUNGOT:



Runkomme valmistetaan, kukin malli, parhaista tarkoitukseen sopivimmista englantilaisista taikka ruotsalaisista erikoisputkista uusimpia työmenetelmiä ja vain parhaita tarvikkeita käyttäen ja siksi pä runkomme ovatkin nyt korkealuokkaisia laatutuotteita. Etuhaarukan kyhä (kruunu) on **teräksestä taottu** kuuluisaa amerikkalaista Tomson-mallia. Juottamalla valmistetuissa rungoissa on sisäpuoliset vahvikkeet. Lakeeraus musta, useampiker-
tainen kaikissa rungoissa.

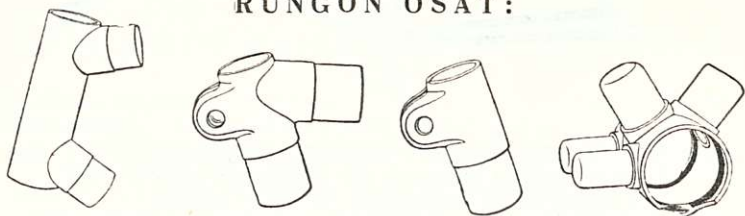
Runkoja toimitamme seuraavia laatuja:



Juotettuja "Fauber Special" keskiöllä, ketjuratas	Smk.
miesten pyörän rungossa 52 ja naisten pyö-	
rän rungossa 44 hampainen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjua	
varten, kiiltävät osat niklatut, miesten kpl.	422:—
samoin naisten	452:—
samoin ulkopuolisilla koristevahvikkeilla, mies-	
ten	467:—
samoin naisten	497:—

	Smk.
Hitsattuja, saumattomasta putkesta, ilman ulko-	
puolisia koristeavahvikkeita, miesten kpl.	355: —
samoin naisten	385: —
samoin hitsattuja, hitsatusta putkesta taikka	
normaalia vähän ohuemmasta vedetystä put-	
kesta valmistettuja, miesten	347: —
samoin naisten	377: —
Lisähinta:	
Rungoista, jotka ovat emaljoidut synteettisellä	
emalivärillä joko oranssinkeltaiseksi, kirsi-	
kanpunaiseksi, siniseksi tai vihreäksi, on lisä-	
hinta	35: —
Kiiltävät osat krominiklatut	25: —
Raidoitus (musta runko) (netto)	6: —
Retkeilypyörän rungot ovat erikoisesti suomalaisia	
olosuhteita silmälläpitäen valmistetut, 26"	
vanteita varten. Nämä rungot ovat yhtä lujia	
kuin tavallisetkin rungomme. Emaljoidut syn-	
teettisellä värillä joko oranssinkeltaisiksi, kirsi-	
sikanpunaisiksi, sinisiksi taikka vihreiksi, kiil-	
tävät osat krominiklatut, "Fauber Special"	
keskiöllä, miesten	415: —
samoin naisten	445: —
samoin englantilaisella kiilakeskiöllä, keskiön	
akseli erikoiskoteloitu, miesten	375: —
samoin naisten	405: —
Lastenpyörän rungot , kellolaakerikeskiöllä, 26" van-	
teita varten, mustaksi emaljoituina, niklattu,	
poikien	340: —
samoin tyttöjen	370: —
Lisähinta värillisestä rungosta on	35: —
Tavarapyörän runko , 24×2" etupyörää varten, mus-	
ta, niklattu	555: —
samoin krominiklatu	580: —

RUNGON OSAT:



Etupää , johon kuuluvat etupään muhvi ja siihen	
yhdistetyt runkoputket, valmiiksi toisiinsa	
kiinnitetyt, ilman lakerausta, miesten kpl.	82: —
samoin naisten	87: —

Etupään muhvi, miesten tai naisten pyörän juotettuun runkoon	kpl.	Smk.
Istuimen muhvi, miesten		16: 50
samoin naisten		7: 50
Keskiömuhvi, miesten tai naisten		6: 50
Takahaarukan valmiiksi taivutettu putki, ala- tai ylä-		18: —
Takahaarukan ala- ja yläputken välisilta, ruots. malli		10: —
		8: —

RUUVIT:



Istuimen eturuuvi, niklattu	kpl.	1: 10
„ jousiruuvi muttereineen, niklattu		1: 10
„ kannattimen ruuvi, sorvatulla erikoismutterilla, 40 tai 45 mm.		2: —
„ samoin tavallisella mutterilla		1: 50
„ lukon ruuvi, kahdella mutterilla, niklattu		3: —
Ketjuruuvi muttereineen, sinistetty		—: 25
Lokasuojan ruuvi muttereineen, niklattu		
$\frac{3}{16}$ ” \times 12 mm.		—: 25
$\frac{3}{16}$ ” \times 14 ”		—: 25
$\frac{3}{16}$ ” \times 17 ”		—: 30
$\frac{3}{16}$ ” \times 19 ”		—: 30
$\frac{3}{16}$ ” \times 22 ”		—: 30
$\frac{3}{16}$ ” \times 32 ”		—: 35
$\frac{7}{32}$ ” \times 40 ”		—: 65
$\frac{7}{32}$ ” \times 45 ”		—: 75
Nimikilven ruuvi, messinkinen		—: 15
Ohjainkannattimen laajennuskiristin kartioineen, niklattu		4: 50
samoin krominiklattu		5: 25
Ohjaintangon kiristinruuvi, 4-kulmaisella kannalla, ilman mutteria, niklattu		2: —
samoin krominiklattu		2: 50
samoin tavallinen pyöreäkantainen, mutterilla, niklattu		1: 50
Tavaratelineen kiinnitysruuvi siipimuttereineen, niklattu		1: 10

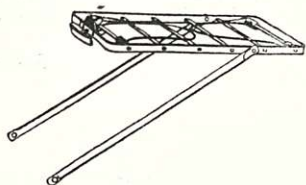
SUOJUSVERKOT:

Katso hameverkot siv. 17.

SUOJUSVERKON KOLMIOT:

Katso hameverkon kolmiot siv. 17.

TAVARATELINEET:

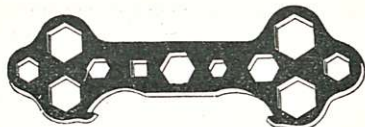
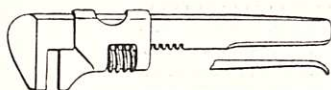
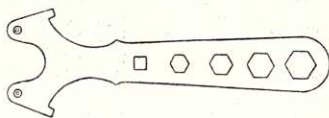
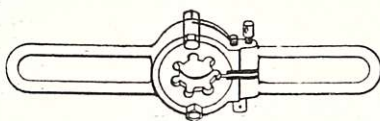


Tavarateline, takamainen, 2-jousinen, ruotsalainen malli, mustaksi lake-rattu	kpl.	Smk.
18:—		
samoin värillinen ..	20:—	
samoin kuin edellisen, mutta vähän pienempi, 26" pyöriä, (retkeily-pyöriä) varten, eri värisiä	18:—	



Pakettiteline, ohjaustankoon kiinnitettävä, erittäin käytännöllinen pikkupakettien kuljettamista varten, nik-lattu	9: 50
--	-------

TARVEAINEET JA TYÖKALUT:



Boorihappo, pulverina	kg.	15:—
Boraxi, pulverina	9: 50	
Hitsauslanka Ø 2 ja 2½ mm.	11:—	
Juotosmessinki harkoissa	22:—	
samoin rakeissa (slaglod)	28:—	
samoin lanka 1/4" X 3/8"	31:—	
Jakoavain, tavallinen malli, sinistetty, 150 mm. ...	kpl.	8:—
Keskiönavain, Fauber, varressa 5 eri suuruisiin muttereihin sopivaa reikää	3:—	
Nippa-avain, tavallinen malli, mustaksi lakerattu ..	1: 25	
Polkimenavain, 330 mm. pitkä	10:—	
Reikäavain, 13-reikäinen, litteä	3:—	
Takanavan avain N.D., Perry, Komet y.m.	3:—	

Kierresorkka pyöreällä kierrepakalla, 1"×24- tai 26-kierteinen, ohjauksella, etuhaarukan kaulaputken kierteitten leikkaamista varten kpl.	Smk. 85:—
Varapakka edelliseen, 24- tai 26-kierteinen	35:—
Kierretappi , Thürmer-mallinen, polkimen akselinreijän kierteittämistä varten, ½", oik. tai vas. puoleinen	27:—
samoin ⅞/16"	30:—

VANTEET:

Väriselostus sivulla 2.

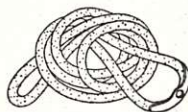


Vanteemme ovat erittäin lujatekoisia ja mitoiltaan oikeat.

Westwood-mallinen , 28×1⅝" tai 28×1½"		
värit 1, 1a, 2, 3,	kpl.	20:—
värit 4, 4a, 5, 5a, 8, 9, 9a	"	21:—
värit 6, 7	"	22:—
värit 11—14	"	25:—
samoin retkeilypyöriä varten 26×1⅝"		
väri 21	"	25:—
värit 22—25 ja 31—34	"	26:—
samoin lastenpyöriä varten, 26×1⅝", väri 1 ..	"	20:—
samoin pallorenkaita varten 26×1½×2"		
värit 1—5a, 9, 9a	"	28:—
samoin tavarapyöriä varten, 24×2", kokonaan musta	"	48:—
Endrick-mallinen , retkeilypyöriä varten, 26"×1⅝" ja 28"×1⅝", krominiklattu	"	47:—
samoin mutta lisäksi raidoitettu	"	49:—
samoin lakerattuja, eri värisiä	"	39:—
Wulst-mallinen vanne, laippareunaista kumia varten, mustaksi emaljoitu:		
20"×2", tavarapyöriä varten	"	40:—
24"×2"	"	44:—
28"×2" kilpa-ajorattaita varten, 40 puolareikää ..	"	50:—

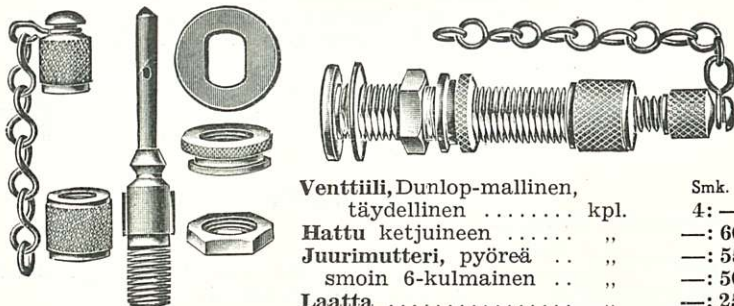


VANNENAUHAT:



Vannenauha , tavallinen kankainen, pyöreä, nahkaliitoksinen	kpl.	1: 50
samoin kuminen, litteä	"	3: 75

VENTTIILIT JA VENTT. OSAT:



Venttiili, Dunlop-mallinen,	Smk.
täydellinen kpl.	4: —
Hattu ketjuineen	—: 60
Juurimutteri, pyöreä	—: 55
smoin 6-kulmainen	—: 50
Laatta	—: 25
Runko	2: —
Tulppa (sisäosa)	1: —
Tulppamutteri	—: 65
Venttiilikumi I:a laatu, vaalea tai tumma mtr.	1: 25
samoin kilottain kg.	220: —

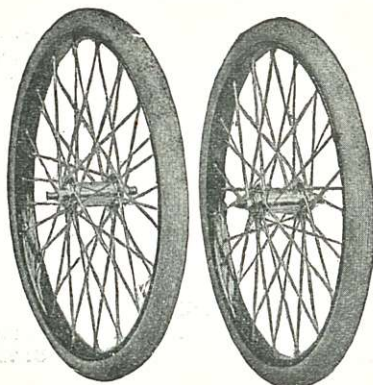
ÖLJYKANNUT JA VOITELUAINEET:



öljykannu, tavallinen, pyöreä,
taivutetulla piipulla . . . kpl. 2: —

Vaseliini, hyvä laatu ras.	2: 25
samoin kilottain kg.	7: —
öljy, pulloissa kpl.	2: —

KILPA-AJORATTAAN OSIA:



Pyörä kumirenkaineen, täydellinen kpl.	310: —
smoin ilman kumirenkaita kpl.	190: —
Vanne, Wulst-mallinen, 28×2", 40 puolareikää, musta kpl.	50: —
Puola, Ø 3 mm. kpl.	1: 10
Ulkorengas, 28×2", laippareunainen kpl.	94: —
Sisärengas, 28×2"	21: —
Akseli, paljas	9: —
Kartio	5: 50
Mutteri	3: 50
Napa, 40 puolareikää, täydellinen, niklattu kpl.	80: —

TAKUU.

Polkupyörien virheettömyydestä laadusta annetaan takuu lähetyspäivästä lukien v. 1938:an loppuun, ja olemme niinollen valmiit siinä tapauksessa että valmistus- tai raaka-ainevikoja esiintyy, harkintamme mukaan korjaamaan taikka vaihtamaan vialliset osat uusiin, edellyttäen että pyörän hoito on ollut huolellinen ja asianmukainen ja että alkuperäinen osa tai koko pyörä rahtivapaasti lähetetään tarkistettavaksemme tehtaallemme os. Turku-Itäinen. Muualla tehdyistä korjauksista emme vastaa, eikä viallisten osien arvoa korvata rahassa. Korjattaviksi lähetettävistä osista on tehtävä tarkka, kirjallinen selostus. Takaukseen eivät sisälly: pumppu, pumpunpitimet, kello, työkalut, maskotti ja takaheijastin.

Polkupyörien myyntiohjeet asiamiehille vuonna 1938.

Polkupyörä on koetettava myydä käteisellä. Käteisosto on, kun ostaja maksaa pyörän hinnan tilauksen tehdessään, samoin kauppa, josta käsirahana maksetaan Smk. 300:— pyörää kohti ja loppu peritään jälkivaatimuksella.

Ellei ostaja voi ostaa käteisellä, niin voidaan hänelle myydä polkupyörä vähittäismaksusopimusta vastaan, joka tehdään korkeintaan 5 kuukauden ajaksi. Vähittäismaksulla myytäessä on hinta Smk. 75:— kalliimpi. Käteistä on maksettava Smk. 300:— pyörää kohti ja loppu kauppasummasta jaettava tasan enintään 5 kuukauden osalle, jolloin osamaksu kuukausittain peritään ostajalta postitietuannilla. Ostajan tulee allekirjoittaa vähittäismaksusitoumus sitä varten laaditulle kaavakkeelle.

Jos ostaja on heikkovarainen, mutta voi saada takaaajan, niin on tämänkin kirjoitettava nimensä kauppasopimuskirjaan.

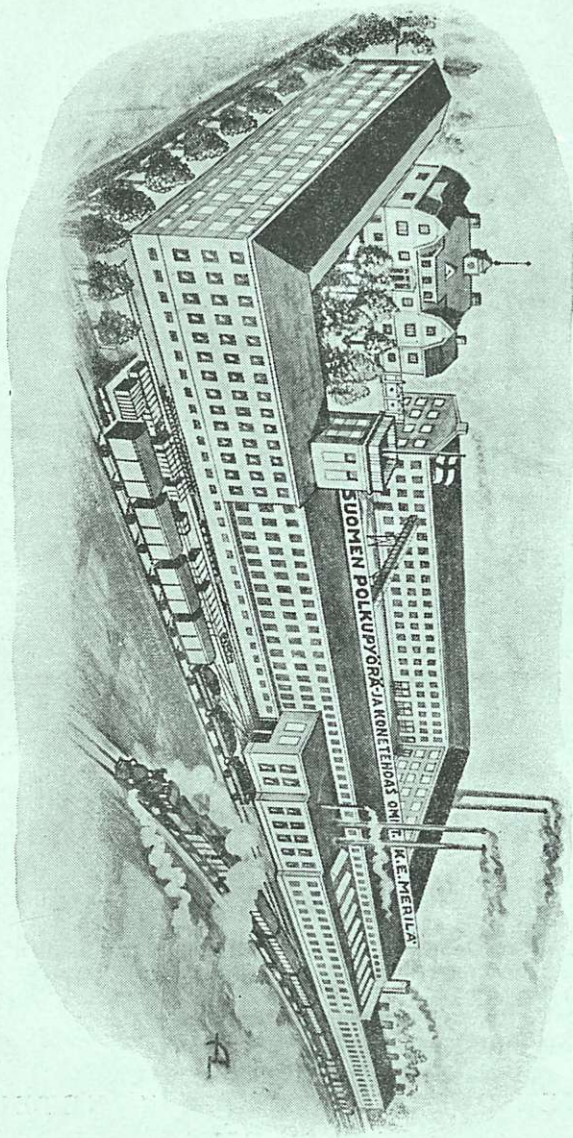
Kauppasopimuskirjaan on tarkoin merkittävä kunkin asianomaisen paitsi nimet myös ammatti ja postiosoite.

Ellei ostaja usko käsirahaa asiamiehelle, niin lähettäköön rahan suoraan Suomen Polkupyörä- ja Konetehtaan konttoriin ilmoittamalla kenen asiamiehen kautta on pyörän ostanut. Asiamiehen on myös heti ilmoitettava myynnistään, jos haluaa saada myyntipalkkion itselleen.

Asiamies ei ole oikeutettu etumaksuista vähentämään myyntipalkkiotaan, vaan on se kokonaisuudessaan meille lähetettävä. Asiamies saa myyntipalkkionsa meiltä vasta sitten, kun pyörä on täysin maksettu.

Kaarinassa, maaliskuulla 1938.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAKES
K. E. MERILÄ



Turku 1938
Oy. Turunmaan Kirjapaino